

Welches Produkt für welche Anwendung: Unsere Tabelle für den Überblick

Diese Tabelle soll Ihnen innerhalb weniger Minuten einen kurzen Überblick über unser Rostschutz-System verschaffen. Die Tabelle gibt es gleich zwei Mal: Für ganz Eilige haben wir eine extra knappe Kurzfassung geschrieben. Die Kurzfassung finden Sie auf den Seiten 1 bis 6. Die kurze Tabelle hat lediglich die Aufgabe, Ihnen auf den ersten Blick zu zeigen, welche Produkte es gibt und für welchen Zweck sie angewendet werden.

Die zweite Tabelle ist deutlich ausführlicher. Sie beginnt auf Seite 7 und endet bei Seite 22. Hier gehen wir ins Detail, hier bekommen Sie Tipps aus unserer Werkstatt.

Die Kurzfassung in Stichworten: Das TimeMAX-System als Tabelle

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 1000</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Rostschutz-Fett- Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erwärmt.	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kfz, Schiffbau und Industrie: Weicher und kriechfähiger als unser Universalmaterial TimeMAX 2000 und deshalb etwas weniger Haftung. Für stark verrostete Hohlräume..
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 2000</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Rostschutz-Fett- Im kalten Zustand fest. Wird zum Verarbeiten erwärmt.	<ul style="list-style-type: none">- Kfz, Schiffbau und Industrie: Unser Universalmaterial für Hohlräume. Etwas fester als TimeMAX 1000. Bestmöglicher Kompromiss zwischen Haftung und Kriechfähigkeit.

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 1500</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostschutz-Fett - Im kalten Zustand fest. Wird zum Verarbeiten erwärmt. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TimeMAX 1500 ist eine Mischung aus den Materialien TimeMAX 1000 und TimeMAX 2000. - Wird hauptsächlich in großen Gebinden ab 20 Liter für industrielle Anwendungen vertrieben. - Alle anderen Eigenschaften und Empfehlungen siehe TimeMAX 1000 und TimeMAX 2000.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 100 WAX</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostschutz-Wachs für Hohlräume. - Lösemittelhaltig. Kann deshalb ohne Erwärmen verarbeitet werden. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuge, Schiffbau und Industrie: Für bereits angerostete Hohlräume. - Alternative zu unserem Rostschutz-Fett TimeMAX 1000. Wird immer dann angewendet, wenn das Verarbeiten von heißem Fett zu aufwändig erscheint. Bei stark verrosteten Hohlräumen empfehlen wir als erste zusätzliche Schicht TimeMAX Speed Lotion No. 1.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 200 WAX</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostschutz-Wachs für Hohlräume. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuge, Schiffbau und Industrie: Für nicht angerostete und

<p>- Lösemittelhaltig. Kann deshalb ohne Erwärmen verarbeitet werden.</p>	<p>leicht rostige Hohlräume.</p> <p>- Bei stark verrosteten Hohlräumen empfehlen wir auch hier als erste zusätzliche Schicht TimeMAX Speed Lotion No. 1.</p>
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX Speed Lotion No. 1</u></p> <p>- Sehr stark kriechfähiges Penetrations-Öl</p>	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p>- Erste Schicht im rostigen Hohlraum: Dringt tief ein in Rost, Falze und Spalten.</p> <p>- Penetrations-Öl für Holzböden bei Wohnwagen und Wohnmobilen.</p>

Flächenschutz für Kfz-Unterböden, Radhäusern und Schiffe

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX COLOR</u></p> <p>- Griff-feste Unterbodenbeschichtung.</p> <p>- Eine Mischung aus Schiffsfarbe und den Wirkstoffen aus unserem Rostschutz-Fett.</p> <p>- Ab Lager in insgesamt zehn Farbtönen lieferbar.</p>	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p>- Kfz-Unterböden, Industrie und Schiffbau: Für den dauerhaften Schutz von Flächen.</p>
--	--

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 300 WAX</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostschutz-Wachs für Kfz-Unterböden und andere Flächen. - Lösemittelhaltig. Kann deshalb ohne Erwärmen verarbeitet werden. - Griff-fest und temperaturbeständig. - Farbe: je nach Schichtstärke braun bis schwarz 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Für den Unterboden, den Rahmen und die Radhäuser. <p><u>Schiffbau:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Für den Langzeitschutz von Flächen, z. B. in Hohlräumen.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX UBS Clear</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Durchsichtige Schutzschicht für lackierte und rostige Kfz- Unterböden und andere Flächen. - Bildet eine feste Schicht und ist trotzdem elastisch und griff-fest. - Nimmt keinen Schmutz an und klebt nicht. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Für lackierte und saubere Kfz Unterböden und andere Flächen: Ideal für neue und frisch restaurierte Fahrzeuge. - Funktioniert notfalls aber auch sehr gut auf Restrost. Mit TimeMAX UBS Clear kann bei angerosteten Fahrzeugen auch am Unterboden die Patina erhalten werden.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX BODY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hochwirksamer Steinschlagschutz 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ist unter dem Wagen nahezu unsichtbar: Lieferbar in transparent und schwarz (leicht matt, nicht glänzend).

<ul style="list-style-type: none"> - widersteht sogar Hammerschlägen. - TimeMAX BODY ist ein sogenanntes 2K-Material. Vor der Verarbeitung wird ein Härter hinzu gerührt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Transparent wird bei farbig lackierten Unterböden und Radhäuser verwendet, schwarz bei schwarzem Untergrund. So bleibt die originale Optik in jedem Fall erhalten.
--	--

Weitere Produkte

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX PAINT REPAIR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Reparaturfarbe, Rostschutzfarbe. - Funktioniert zur Not auch direkt auf Rost. - Lieferbar in den Farben schwarz, weiß und grau. - Weitere Farbtöne auf Anfrage 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p><u>Heim- und Garten:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostige Gartenzäune, Gartenstühle und ähnliches. <p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Roststellen am Unterboden und im Innenraum. <p><u>Industrie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Roststellen bei Industriekonstruktionen, Brücken, Schiffen und Windkraftanlagen.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX Speed Lotion No. 1</u></p>	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p>

<p>- Düninflüssiges und sehr stark kriechfähiges Penetrations-Öl.</p>	<p>- Für stark rostige Kfz-Hohlräume und -Unterböden als erste Schicht, z. B. vor einer Wachsbehandlung, sowie zum Versiegeln von Holz-Unterböden bei Wohnmobilen und Wohnwagen</p>
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX MOVE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Konzentriertes Spezial-Fett mit nochmals erhöhter Haftung und Kriechfähigkeit. - Relativ zäh, wird deshalb meist gepinselt und nicht verspritzt. - Lieferbar in kleinen Dosen (1 Liter). 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p>- TimeMAX MOVE stammt von unserem Universalmaterial TimeMAX 2000 ab. Es ist ein Konzentrat aus diesem Material. Die wichtigste Eigenschaft von MOVE ist die erhöhte Haftung auf dem Untergrund. Weil es sehr zäh ist, wird es meist gepinselt und nicht mit Pressluft verspritzt.</p>

Die ausführliche Fassung in Stichworten: Das TimeMAX-System als Tabelle

Rostschutz für Hohlräume

TimeMAX-Produkt:	Einsatz und Eigenschaften:	Bitte beachten:	Vor- und Nachteile:
<p><u>TimeMAX 1000</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Rostschutz-Fett- Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erwärmt.- Wird mit einer hitzebeständigen Druckbecherpistole versprüht. Auch Aufpinseln ist möglich.- Lösemittelfrei und deshalb nahezu geruchlos.	<p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Hohlräume ganz unten an der Karosserie, die nicht so stark von der Sonne erwärmt werden und relativ kühl bleiben (Schweller und Bodengruppe).- Für stark verrostete Hohlräume.- Stark kriechfähig: Durchdringt Schmutz, Blattrost und alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech. <p><u>Industrie:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Stark verrostete Hohlräume bei Schiffen und Industriekonstruktionen.	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none">- Etwas dünnflüssiger und kriechfähiger als unser Universal-Rostschutz-Fett TimeMAX 2000.- Bei sehr stark verrosteten Hohlräumen mit dickem Blattrost empfehlen wir als erste Schicht zusätzlich TimeMAX Speed Lotion No. 1.	<p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Extreme Kriechfähigkeit.- Bekommt auch sehr stark verrostete Hohlräume "in den Griff".- Durchdringt alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech. <p><u>Nachteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- TimeMAX 1000 ist ein im kalten Zustand festes Fett. Zum Verarbeiten und Verspritzen muss das Material erwärmt werden. Hilfe zur einfachen Verarbeitung gibt es auf unserer Seite www.rostschutz.tv. Der Beitrag heißt "Rostschutz mit

			<p>Fett leicht gemacht". Hier der Link zur Seite:</p> <p>http://rostschutz.tv/</p> <p>- Wird bei Hitze im Sommer relativ weich. Könnte dann aus Türen und Hauben abtropfen. Deshalb setzen wir es meist nur unten an der Karosserie ein (Schweller und Bodengruppe).</p>
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 2000</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostschutz-Fett - Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erwärmt. - Wird mit einer hitzebeständigen Druckbecherpistole versprüht. Auch Aufpinseln ist möglich. - Lösemittelfrei und deshalb nahezu geruchlos. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Unser Universalmaterial für Hohlräume. - Gute Haftung auch bei neuen Fahrzeugen, die noch nicht angerostet und deshalb innen noch rostfrei und glatt sind. Im Gegensatz zur Produkten vom Wettbewerb haftet unser Fett auch an den senkrechten und glatten Flächen. Das Abtropfen im Sommer wird so bei uns minimiert. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bei sehr stark verrosteten Hohlräumen mit Blattrost empfehlen wir TimeMAX 1000. - Auch möglich: Vorher zusätzlich das Penetrations-Öl TimeMAX Speed Lotion No. 1 anwenden. 	<p>Vor- und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Durchdringt alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech. - Wenn das Material am Unterboden eines Fahrzeuges als zusätzlicher Kantenschutz eingesetzt wird, wird es innerhalb weniger Wochen schwarz. Bei eh dunklen oder sogar schwarzen Unterböden (TimeMAX COLOR in schwarz oder TimeMAX 300

	<p>- Stark kriechfähig: Durchdringt Schmutz, Blattrost und auch alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech.</p> <p>- Wird bei uns in der Werkstatt am Unterboden als zusätzlicher Kantenschutz eingesetzt. Fotos hierzu auf www.timemax.de im Kapitel Produkte bei "TimeMAX COLOR".</p> <p><u>Industrie:</u></p> <p>- Auch im Industriebereich wird unser Universalmaterial verwendet. Bei Schiffen wird das Material z. B. für den Schutz von Hohlräumen eingesetzt.</p>		<p>WAX in drei Schichten) ist der Schutz dann nahezu unsichtbar.</p> <p><u>Nachteile:</u></p> <p>- TimeMAX 2000 ist ein im kalten Zustand festes Fett. Zum Verarbeiten und Verspritzen muss das Material erwärmt werden. Hilfe zur einfachen Verarbeitung gibt es auf der Seite www.rostschutz.tv. Der Beitrag heißt "Rostschutz mit Fett leicht gemacht". Hier der Link zur Seite:</p> <p>http://rostschutz.tv/</p>
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 1500</u></p> <p>- Rostschutz-Fett</p> <p>- Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erwärmt.</p>	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p>	<p>Bitte beachten:</p> <p>- TimeMAX 1500 ist eine Mischung aus den Materialien TimeMAX 1000 und TimeMAX 2000.</p> <p>- Wird hauptsächlich in großen Gebinden ab 20 Liter für industrielle Anwendungen</p>	<p>Vor- und Nachteile:</p>

		<p>vertrieben.</p> <p>- Alle anderen Eigenschaften und Empfehlungen siehe TimeMAX 1000 und TimeMAX 2000.</p>	
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 100 WAX</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Festkörperreiches Rostschutz-Wachs - Lösemittelhaltig, kann ohne Erwärmen verarbeitet werden. - Wird mit einer einfachen Saugbecherpistole für den Hohlraumschutz versprüht. - Geruch: Leichter Wachsgeruch, der aber nach dem Abtrocknen verschwindet. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Für bereits angerostete Hohlräume. - Die leistungsstarke Alternative zu unserem Rostschutz-Fett TimeMAX 1000. - Wird immer dann angewendet, wenn das Verarbeiten von heißem Fett zu aufwändig erscheint. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etwas dünnflüssiger und kriechfähiger als unser Universal-Hohlraumwachs TimeMAX 200. - Bei stark verrosteten Hohlräumen empfehlen wir als erste zusätzliche Schicht TimeMAX Speed Lotion No. 1. - Das Wachs ist thixotrop. Im kalten Zustand und nach und nach längerer Lagerzeit kann es dickflüssig werden kann. Abhilfe: Schütteln oder noch besser aufrühren mit einem Akkuschauber und einem "Rührwerk" aus dem Baumarkt. Sehr hilfreich: 5 bis max. 10 % Nitroverdünnung hinzugeben und dann mit dem "Rührwerk" verrühren. 	<p>Vor- und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kalte Verarbeitung: Kann einfacher als Rostschutzfett verarbeitet werden, weil es nicht erwärmt werden muss. - Enthält die Wirkstoffe aus unserem Rostschutz-Fett und bietet deshalb echten Langzeitschutz. Ein "echtes High-End Produkt": Mehr Schutz kann ein kalt zu verarbeitendes Wachs unserer Ansicht nach nicht bieten. <p><u>Nachteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nicht so dauerelastisch wie unsere Fettprodukte, weil es Lösemittel enthält.

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 200 WAX</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Festkörperreiches Rostschutz-Wachs - Lösemittelhaltig, kann ohne Erwärmen verarbeitet werden. - Wird mit einer einfachen Saugbecherpistole für den Hohlraumschutz versprüht. - Geruch: Leichter Wachseruch, der aber nach dem Abtrocknen verschwindet. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Für neue Fahrzeuge und leicht rostige Hohlräume. - Unsere leistungsstarke Alternative zu unserem Rostschutz-Fett TimeMAX 2000. - Wird immer dann angewendet, wenn das Verarbeiten von heißem Fett zu aufwändig erscheint. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Wachs ist thixotrop. Im kalten Zustand und nach längerer Lagerzeit kann es dickflüssig werden kann. Abhilfe: Schütteln oder noch besser aufrühren mit einem Akkuschauber und einem "Rührwerk" aus dem Baumarkt. Sehr hilfreich: 5 bis max. 10 % Nitroverdünnung hinzugeben und dann mit dem "Rührwerk" verrühren. 	<p>Vor- und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Enthält die Wirkstoffe aus unserem Rostschutz-Fett und bietet deshalb echten Langzeitschutz. - Kalte Verarbeitung: Kann wesentlich einfacher als Rostschutzfett verarbeitet werden, weil es nicht erwärmt werden muss. - Ein "echtes High-End Produkt": Mehr Schutz kann ein kalt zu verarbeitendes Wachs unserer Ansicht nach nicht bieten. <p><u>Nachteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nicht so dauerelastisch wie unsere Fettprodukte, weil es Lösemittel enthält.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX Speed Lotion No. 1</u></p>	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p>	<p>Bitte beachten:</p>	<p>Vor- und Nachteile:</p>

<p>- Düninflüssiges und sehr stark kriechfähiges Penetrations-Öl</p>	<p><u>Hohlräume:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Wird verwendet, um in einem ersten Arbeitsschritt tief in Falze, Spalten, Schmutz und Blattrost einzudringen. <p><u>Holzunterböden:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Bei Wohnwagen und Wohnmobilen wird das Penetrations-Öl eingesetzt um unbeschichtete Holzböden zu behandeln. Das Holz kann dann keine Feuchtigkeit mehr aufnehmen. <p><u>Oberflächen:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Zum temporären Versiegeln rostiger Stahlbleche, z. B. für Sammlungen und Museen.- Beispielfotos aus einem Bugatti-Museum finden sich auf www.timemax.de. Hier der Link: http://www.timemax.de/timemax-in-suedafrika	<p>- Nach dem Einsatz als Penetrations-Öl in Hohlräumen abtrocknen lassen, bevor im zweiten Schritt Wachs oder Fett eingesetzt wird.</p>	<p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Kriecht sofort nach der Verarbeitung, benötigt hierfür keine Wärmeeinwirkung im Sommer.
--	--	--	--

Flächenschutz für Kfz-Unterböden, Radhäusern und Schiffe

TimeMAX-Produkt:	Einsatz und Eigenschaften:	Bitte beachten:	Vor- und Nachteile:
<p><u>TimeMAX COLOR</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Eine Mischung aus Schiffsfarbe und den Wirkstoffen aus unserem Rostschutz-Fett.- Griff-feste Unterbodenbeschichtung.- In insgesamt zehn Farbtönen ab Lager lieferbar.	<p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Für den Unterboden und die Radhäuser von Fahrzeugen. <p><u>Industrie:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Für den Schutz von Flächen. <p><u>Schiffbau:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Schutz von Flächen innen und außen beim Schiff. Seewasserfest.- Je nach Belastung werden nacheinander zwei oder drei Schichten aufgebracht. In der TimeMAX-Werkstatt nehmen wir hierfür unterschiedliche Farbtöne (meist grau und schwarz im Wechsel). <p>So kann dann schnell erkannt werden, ob wirklich alle Stellen deckend behandelt worden sind.</p>	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none">- Für echten Langzeitschutz am Unterboden von Fahrzeugen setzen wir im TimeMAX-System meist zwei unterschiedliche Produkte ein: Ein griff-fester Flächenschutz für den Unterboden und die Radhäuser, sowie ein anschließend aufgetragener sogenannter Kantenschutz. Hier wird dann meist das Rostschutz-Fett TimeMAX 2000 verwendet. Der zusätzliche Kantenschutz ist wichtig: Er ist kriechfähig und schützt die besonders empfindlichen Problemstellen am Unterboden. Gemeint sind hier Ecken, Kanten Schweißnähte, sowie Fugen und Falze. Hier wird ein Flächenschutz naturgemäß am stärksten belastet. Wer den Aufwand mit dem	<p>Vor- und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Unser widerstandsfähigster Unterbodenschutz. Muss in der Regel nicht mehr erneuert werden. <p><u>Nachteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Die Verarbeitung ist relativ zeitaufwändig. Grund: Alles was am Unterboden nicht mit beschichtet werden soll, muss genau abgeklebt werden.

	<p>- In den Radhäusern und bei besonders hart beanspruchten Geländewagen kann anschließend noch der Steinschlagschutz TimeMAX Body aufgetragen werden. TimeMAX BODY gibt es in transparent (für farbig lackierten Untergrund) und in schwarz (für schwarzen Untergrund).</p>	<p>Erwärmen scheut, nimmt alternativ als Kantenschutz z. B. eine Extraschicht TimeMAX 300 WAX.</p> <p>- TimeMAX COLOR ist innerhalb unseres Systems ein sogenannter Flächenschutz. COLOR wird bei Fahrzeugen am Rahmen, am Unterboden und in den Radhäusern aufgesprüht.</p>	
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX 300 WAX</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Festkörperreiches Rostschutz-Wachs. - Lösemittelhaltig, kann ohne Erwärmen verarbeitet werden. - Griff-fest. - Temperaturbeständig. - Geruch: Leichter Wachseruch, der aber nach dem Abtrocknen verschwindet. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Für den Unterboden, den Rahmen und die Radhäuser. <p><u>Schiffbau:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Für den Langzeitschutz von Flächen, z. B. in Hohlräumen. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Für echten Langzeitschutz am Unterboden setzen wir im TimeMAX-System meist zwei unterschiedliche Produktgruppen ein: Ein griff-fester Flächenschutz für den Unterboden und die Radhäuser, sowie ein anschließend aufgetragener sogenannter Kantenschutz mit dem Rostschutzfett TimeMAX 2000. Dieser zusätzliche Schutz ist kriechfähig und schützt die 	<p>Vor -und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kalte Verarbeitung: Muss nicht erwärmt werden. - Ein wichtiger Vorteil: 300 WAX funktioniert auch auf leicht verschmutzten Untergründen. - Enthält die Wirkstoffe aus unserem Rostschutz-Fett und bietet deshalb echten Langzeitschutz. Mehr Schutz

<p>- Farbe: Hellbraun (eine Schicht)</p> <p>Dunkelbraun (zwei Schichten)</p> <p>Braun-schwarz (drei Schichten)</p>		<p>besonders empfindlichen Problemstellen am Unterboden. Gemeint sind hier Ecken, Kanten Schweißnähte, sowie Fugen und Falze. Hier wird ein Flächenschutz naturgemäß am stärksten belastet.</p> <p>- TimeMAX 300 WAX ist innerhalb unseres Systems ein sogenannter Flächenschutz und wird bei Fahrzeugen am Rahmen, am Unterboden und in den Radhäusern aufgesprüht.</p> <p>- Das Wachs ist thixotrop. Im kalten Zustand und nach längerer Lagerzeit kann es dickflüssig werden. Abhilfe: Schütteln oder noch besser aufrühren mit einem Akkuschauber und einem "Rührwerk" aus dem Baumarkt. Sehr hilfreich: 5 bis 10 % Nitroverdünnung hinzugeben und mit dem "Rührwerk" verrühren.</p> <p>- Bei Hohlräumen in Schiffen wird ebenfalls mit TimeMAX 300 WAX gearbeitet. Auch hier schützen wir überall dort,</p>	<p>kann ein kalt zu verarbeitendes Wachs unserer Ansicht nach nicht bieten.</p> <p>- Etwas einfacher zu verarbeiten als TimeMAX COLOR. Grund: Weil das Material im feuchten Zustand leicht mit Lösemitteln abgewischt werden kann, muss das Fahrzeug nicht so aufwändig abgeklebt werden.</p> <p>- Wenn das Material in drei Schichten aufgetragen wird, ist der Schutz fast so langlebig wie bei TimeMAX COLOR.</p> <p>- Falls nach vielen Jahren Dauereinsatz wider Erwarten Schäden sichtbar werden, kann schnell und einfach mit Wachs oder auch Fett ausgebessert werden.</p> <p><u>Nachteile:</u></p> <p>- Echter Langzeitschutz, aber dennoch nicht ganz so dauerhaft wie TimeMAX COLOR.</p> <p>- Faustregel für ein gleich gutes Ergebnis: Immer eine Schicht mehr als bei TimeMAX COLOR</p>
--	--	--	---

		<p>wo es möglich ist, die empfindlichen Stellen anschließend zusätzlich mit unserem Fett.</p> <p>- Tipp aus der TimeMAX-Werkstatt: Die erste Schicht nur dünn aufnebeln und antrocknen lassen. So wird für die nachfolgende die Haftung verbessert.</p>	aufbringen.
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX UBS Clear</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Durchsichtige Schutzschicht für lackierte und rostige Kfz-Unterböden. - Bildet eine feste Schicht und ist trotzdem elastisch und griff-fest. - Nimmt keinen Schmutz an und klebt nicht. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Für lackierte und saubere Kfz Unterböden: Ideal für neue und frisch restaurierte Fahrzeuge. - Funktioniert notfalls aber auch sehr gut auf Restrost. Mit TimeMAX UBS Clear kann bei angerosteten Fahrzeugen auch am Unterboden die Patina erhalten werden. - Fotos zur Produktentwicklung und zu den Prüfungen auf Schiffen und auf unserem Prüfturm auf Helgoland finden sich im Kapitel "News" auf timemax.de. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Für echten Langzeitschutz am Unterboden setzen wir im TimeMAX-System meist zwei unterschiedliche Produkte ein: Ein griff-fester Flächenschutz für den Unterboden und die Radhäuser, sowie ein anschließend aufgetragener sogenannter Kantenschutz mit dem Rostschutzfett TimeMAX 2000. Dieser zusätzliche Schutz kriechfähiger und schützt die besonders empfindlichen Problemstellen am Unterboden. Gemeint sind 	<p>Vor -und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Unsichtbare aber trotzdem hochwirksame Schutzschicht. - Freie Sicht auf den Unterboden und den Zustand der Bodenbleche! Schäden werden sofort erkannt. - UBS Clear ist Rostschutz und Unterbodenschutz in Einem: Funktioniert zur Not auch auf rostigen Flächen! - Wasserlösliches Produkt nahezu ohne Lösemittel.

	<p>- Fotos zu Prüfungen in einer Salzsprühkammer finden sich auf www.timemax.de im Kapitel "Produkte". Der Artikel aus dem Februar 2015 heißt "So weit die Füße tragen".</p> <p>http://www.timemax.de/testen-bis-der-arzt-kommt</p>	<p>hier Ecken, Kanten Schweißnähte, sowie Fugen und Falze. Hier wird ein Flächenschutz naturgemäß am stärksten belastet.</p> <p>- TimeMAX UBS Clear ist innerhalb unseres Systems ein sogenannter Flächenschutz und wird bei Fahrzeugen am Rahmen, am Unterboden und in den Radhäusern aufgesprüht.</p> <p>- Der Untergrund muss sauber sein: Wachs, Öl und Fett müssen entfernt werden (Hochdruckreiniger). Staubreste sind hingegen kein Problem.</p> <p>- Wenn nötig säubern mit Lösemitteln. Wichtig: Zwischendurch immer wieder neue saubere Lappen nehmen.</p> <p><u>Gut geeignet für die Reinigung vor der Behandlung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nitroverdünnung oder noch besser - Silikontferner und - Bremsenreiniger 	<p><u>Nachteil:</u></p> <p>- Der Untergrund muss sauber sein: Fette, Wachse und Ölrreste vor dem Auftragen gründlich entfernen. Weiße und saubere Lappen aus Baumwolle verwenden. Zwischendurch wechseln!</p> <p>Solange noch Schmutz auf den weißen Lappen sichtbar ist: Lappen wechseln und weiterputzen!</p>
--	---	---	--

		<p><u>Im Notfall bedingt geeignet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hochprozentiger Schnaps wie z. B. Vodka oder Doppelkorn. <p><u>Nicht geeignet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Benzin - Terpentinersatz 	
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX BODY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hochwirksamer Steinschlagschutz - Widersteht sogar Hammerschlägen. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ist unter dem Wagen nahezu unsichtbar: Lieferbar in transparent und schwarz (leicht matt, nicht glänzend). - Transparent wird bei farbig lackierten Unterböden und Radhäuser verwendet, schwarz bei schwarzem Untergrund. So bleibt die originale Optik in jedem Fall erhalten. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TimeMAX BODY ist ein sogenanntes 2K-Material. Vor der Verarbeitung wird ein Härter hinzu gerührt. - Auf unserer zweiten Internetseite www.rostschutz.tv wird ein sehr interessanter Film über die Widerstandsfähigkeit des Produktes gezeigt. Hier der Link zur Seite: <p>http://rostschutz.tv/</p>	<p>Vor -und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hochwirksam und "Schotterpisten-tauglich". - Lieferbar in schwarz und transparent. Am Unterboden und in den Radhäusern deshalb nahezu unsichtbar. <p><u>Nachteil:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Verarbeitung mit dem zusätzlichen Härter erfordert etwas mehr Geschick und Erfahrung.

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX Speed Lotion No. 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Dünnflüssiges und sehr stark kriechfähiges Penetrations-Öl. - Für stark rostige Kfz-Unterböden und zum Versiegeln von Holz-Unterböden bei Wohnmobilen und Wohnwagen. 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p>	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TimeMAX Speed Lotion No. 1 ist ein sogenanntes Multifunktionsprodukt und wird in unserem System in mehreren Bereichen eingesetzt. Ausführliche Erklärungen hierzu unten in der Tabelle bei "Weitere Produkte". 	<p>Vor -und Nachteile:</p>
--	--	---	-----------------------------------

Weitere Produkte

<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX PAINT REPAIR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Reparaturfarbe, Rostschutzfarbe. - Funktioniert zur Not auch direkt auf Restrost. - Lieferbar in den Farben schwarz, weiß 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p><u>Heim- und Garten:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rostige Gartenzäune, Gartenstühle und ähnliches. <p><u>Fahrzeuge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Roststellen am Unterboden und im Innenraum. 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rost immer so gut wie möglich entfernen. - Angerosteter Stahl ist eine sehr unebene Fläche und mit einer Gebirgslandschaft zu vergleichen: Es gibt "tiefe Täler" und "hohe Spitzen". Um sowohl die tiefen Täler 	<p>Vor- und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Unsere Rostschutzfarbe TimeMAX PAINT REPAIR funktioniert zur Not auch direkt auf Rost. Das oft mit vielen Nachteilen verbundene Sandstrahlen kann dann entfallen.
--	--	--	---

<p>und grau.</p> <p>- Weitere Farbtöne auf Anfrage</p>	<p><u>Industrie:</u></p> <p>- Roststellen bei Industriekonstruktionen, Brücken, Schiffen und Windkraftanlagen.</p>	<p>als auch die hohen Spitzen mit der Farbe zu benetzen, ist es wichtig, dass eine ausreichende Schichtstärke aufgetragen wird. Bei starkem Rost empfehlen wir mindestens drei Schichten. Wichtig: Die erste Schicht sollte mit einem Pinsel in den Untergrund hinein gerieben werden. So werden auch die "Täler" erreicht.</p>	<p>- Die Farbe trocknet sehr schnell.</p>
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX Speed Lotion No. 1</u></p> <p>- Düninflüssiges und sehr stark kriechfähiges Penetrations-Öl für rostige Hohlräume und zum Versiegeln von Oberflächen.</p>	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <p><u>Hohlräume:</u></p> <p>- Wird verwendet, um in einem ersten Arbeitsschritt tief in Falze, Spalten, Schmutz und Blattrost einzudringen. Dann folgt Fett oder Wachs für den Hohlraumschutz.</p> <p><u>Holzunterböden:</u></p> <p>- Bei Wohnwagen und Wohnmobilen wird das Penetrations-Öl eingesetzt um unbeschichtete Holzböden zu behandeln. Das Holz kann dann</p>	<p>Bitte beachten:</p> <p>- Nach dem Einsatz als Penetrations-Öl in Hohlräumen abtrocknen lassen, bevor im zweiten Schritt Wachs oder Fett eingesetzt wird.</p>	<p>Vor- und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <p>- Düninflüssig und hochwirksam wegen der extremen Kriechfähigkeit. Kriecht sofort nach der Verarbeitung, benötigt hierfür keine Wärmeeinwirkung im Sommer. Im stark rostigen Hohlraum ideal als Penetrations-Öl vor Fett oder Wachs.</p> <p><u>Nachteile:</u></p> <p>- Damit das Material gut kriecht, ist es sehr düninflüssig. Wenn es "solo", also ohne nachfolgende</p>

	<p>keine Feuchtigkeit mehr aufnehmen.</p> <p><u>Oberflächen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zum temporären Versiegeln rostiger Stahlbleche, z. B. für Ausstellungen und Museen. - Beispielfotos aus einem Bugatti-Museum finden sich hier: <p>http://www.timemax.de/timemax-in-suedafrika</p>		<p>Konservierungsmaterialien wie Wachs oder Fett eingesetzt wird, muss es wegen der geringen Schichtstärke nach einiger Zeit erneuert werden.</p>
<p>TimeMAX-Produkt:</p> <p><u>TimeMAX MOVE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Konzentriertes Spezialfett mit nochmals erhöhter Haftung und Kriechfähigkeit. - Relativ zäh, wird deshalb meist gepinselt und nicht verspritzt. - Lieferbar in kleinen Dosen (1 Liter). 	<p>Einsatz und Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TimeMAX MOVE stammt von unserem Universalmaterial TimeMAX 2000 ab. Es ist ein Konzentrat aus diesem Material. Die wichtigste Eigenschaft von MOVE ist die erhöhte Haftung auf dem Untergrund. Weil es sehr zäh ist, wird es meist gepinselt und nicht mit Pressluft verspritzt. - Auf www.timemax.de finden sich im Kapitel "Produkte" bei MOVE mehrere 	<p>Bitte beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da das Material sehr zäh ist, wird es gepinselt und nicht versprüht. Die meisten Anwender erwärmen vor der Verarbeitung aber nicht die ganze Dose. Oft wird so gearbeitet: Mit einem Heißluftföhn wird nur die obere Schicht in der Fettdose erwärmt. Das Material wird dann mit einem Pinsel aufgenommen und verarbeitet. 	<p>Vor -und Nachteile:</p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nochmals verbesserte Haftung und extreme Kriechfähigkeit in Kombination. - Sehr ergiebiges Konzentrat. <p><u>Nachteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kann nicht versprüht werden.

	<p>Anwendungsbeispiele. Das Material wird überall dort eingesetzt, wo es um die maximale Haftung und nicht um einfache Verarbeitung geht.</p>		
--	---	--	--