

## Übersicht: Welches Produkt für welchen Zweck?

Diese Tabelle soll Ihnen innerhalb weniger Minuten einen kurzen Überblick über unser Rostschutz-System verschaffen. **Die Tabelle gibt es gleich zwei Mal:** Für ganz Eilige haben wir eine **extra knappe Kurzfassung** geschrieben. Die Kurzfassung finden Sie auf den Seiten 2 bis 3. Die kurze Tabelle hat lediglich die Aufgabe, Ihnen auf den ersten Blick zu zeigen, welche Produkte es gibt und für welchen Zweck sie angewendet werden.

**Die zweite Tabelle ist deutlich ausführlicher.** Sie beginnt auf Seite 4 und endet bei Seite 29. **Hier gehen wir ins Detail, hier bekommen Sie Tipps aus unserer Werkstatt.**

## Die Kurzfassung: Das TimeMAX-System als Tabelle

Unterbodenschutz	Hohlraumkonservierung	Spezial-Produkte
<p>- <b>TimeMAX UBS STRONG No. 1</b> Schwarzes Fett-Wachs-Gemisch, lösemittelfrei, muss erwärmt werden, langsam trocknend Testsieger bei Oldtimer Markt (11/2019)</p> <p>- <b>TimeMAX UBS STRONG No. 2</b> Schwarzes Wachs-Fett-Gemisch, lösemittelhaltig, muss nur leicht erwärmt werden, festere Schutzschicht als bei Strong No.1</p> <p>- <b>TimeMAX COLOR</b> Schiffsfarbe mit den Wirkstoffen aus unserem Rostschutzfett, 10 Farbtöne lieferbar. Zweiter Platz beim Unterbodenschutztest von Oldtimer Markt (11/2019)</p> <p>- <b>TimeMAX UBS Clear</b> Transparente und relativ dünne Schutzschicht für sehr saubere Oberflächen. Ähnlich wie ein Klarlack, nur deutlich elastischer.</p> <p>- <b>TimeMAX UBS HERO No. 1</b> Transparente Wachsbeschichtung mit elastischer und griff-fester Oberfläche.</p> <p>- <b>TimeMAX UBS HERO No. 2</b> Transparenter Hochglanz-Unterboden</p>	<p>- <b>TimeMAX 1000</b> Stark kriechfähiges Rostschutzfett, lösemittelfrei. Muss erhitzt werden. Besonders geeignet für die unteren Bereiche der Karosserie (Rahmen, Bodengruppe, Schweller). Testsieger zusammen mit TimeMAX 2000 bei Oldtimer Markt (9/2013).</p> <p>- <b>TimeMAX 2000</b> Unser Universal-Rostschutzmaterial für Hohlräume, lösemittelfrei. Muss erhitzt werden. Testsieger zusammen mit TimeMAX 1000 bei Oldtimer Markt (9/2013).</p> <p>- <b>TimeMAX 200 WAX</b> Hellbraunes Schutzwachs, lösemittelhaltig. Muss nur leicht erwärmt werden. Hohe Schichtstärken im Hohlraum sind möglich. Gute Haftung an senkrechten Flächen. Anwendung meist in der Industrie und im Schiffbau.</p> <p>- <b>TimeMAX REVO LOTION No: 1</b> Stark kriechfähige Lotion: Kriecht wie Öl und haftet wie Wachs. Lösemittelhaltig, sehr gut bei angerosteten Hohlräumen.</p> <p>- <b>TimeMAX REVO LOTION No: 2</b> Lotion mit hohem Wachsanteil und etwas weniger Öl als bei REVO LOTION No. 1. Für Empfohlen für relativ junge Fahrzeuge mit nur wenig Rost. Gute Haftung an senkrechten</p>	<p>- <b>TimeMAX Speed Lotion No. 1</b> Sehr dünnflüssiges und stark kriechfähiges Penetrations-Öl als erste Schicht für stark verrostete und verschmutzte Hohlräume. Dann folgen Wachs, Lotion oder Fett. Wird auch zum Versiegeln von Oberflächen verwendet.</p> <p>- <b>TimeMAX MOVE</b> Konzentriertes Spezialfett mit nochmals erhöhter Haftung und Kriechfähigkeit. Muss erwärmt werden und wird dann gepinselt. Für den Schutz von Scheibenrahmen mit Kunststoffdichtungen (Verträglichkeit vorher prüfen!) sowie Spalten und Fugen.</p> <p>- <b>TimeMAX PAINT REPAIR</b> Reparatur- und Rostschutzfarbe. Funktioniert zur Not auch direkt auf Rost. Wird mit einem festen Pinsel in den Untergrund hineingerieben. In Schwarz, Weiß und Grau lieferbar.</p>

<p>schutz. Langsam trocknend und sehr guter Rostschutz. Relativ kratzfest.</p> <p><b>- TimeMAX 300 WAX</b> Hellbraun-transparentes Schutzwachs. Lösemittelhaltig: Muss nur leicht erwärmt werden. Relativ griff-fest und temperaturbeständig.</p> <p><b>- TimeMAX BODY</b> Zweikomponentiger Steinschlagschutz mit „Flummi-Effekt“ für selbständige Rückverformung. Transparent und Schwarz lieferbar.</p> <p><b>- TimeMAX COLOR 2K Pro</b> Zweikomponentige Variante unserer Schiffsfarbe TimeMAX COLOR. Grundierung und Decklack in Einem, sehr robust.</p> <p><b>- TimeMAX 1500 Black Kantenschutz</b> Schwarzes Rostschutzfett. Muss erhitzt werden. Ergänzung für bereits aufgetragenen Unterbodenschutz an besonders empfindlichen Stellen.</p>	<p>Flächen und verträglich mit den meisten Gummidichtungen (vorher prüfen).</p>	
---	---	--

## Die ausführliche Fassung in Stichworten: Das TimeMAX-System als Tabelle

**Unterbodenschutz: Schutz für Flächen bei Kfz-Unterböden und Kfz-Radhäusern.**

**Auch für besondere Anwendungen in der Industrie und im Schiffbau.**

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX UBS STRONG No. 1</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Eine Mischung aus Wachs, Fett und kriechfähigen Ölen.</li><li>- Lösemittelfrei und daher langsam trocknend, nach Abtrocknung aber griff-feste schwarze Schutzschicht.</li></ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Für den Unterboden und die Radhäuser von Fahrzeugen.</li></ul> <p><b><u>Industrie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Für den Schutz von rostgefährdeten und auch stark verrosteten Flächen. Kontaktieren Sie uns bitte vor der Anwendung, wir geben Ihnen Tipps.</li></ul> <p><b><u>Schiffbau:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Im Sonderfall: Für den Schutz von verrosteten Flächen innen und</li></ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Achtung: Das Material ist relativ weich und trocknet sehr langsam.</li><li>- Das Material muss vor der Anwendung auf rund 50°C erwärmt werden. Gut geeignet: Ein 70°C heißes Wasserbad für den 4 L-Eimer. Dann gründlich aufrühren und für die Verarbeitung in 1 L-Kartuschen umfüllen.</li><li>- Versprühen mit einer an der Düse einstellbaren Unterbodenschutzpistole.</li></ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Da die relativ weiche Schutzschicht kriechfähige Öle enthält, hat sie bei Beschädigungen „selbstheilende“ Eigenschaften.</li><li>- Sehr guter Schutz auch auf bereits angerosteten Blechen. Kann zur Not auch ohne Vorbehandlung als Rost-Stopper mit einem Pinsel aufgetragen werden.</li><li>- Da das Material sehr langsam trocknet, kann Spritznebel mehrere Tage lang problemlos mit einem Hochdruckreiniger vom Lack entfernt werden (ev. plus</li></ul>
--	---	---	---

	<p>außen am Schiff. Kontaktieren Sie uns bitte vor der Anwendung, wir geben Ihnen Tipps.</p>		<p>Reinigungsmittel und Silikonentferner). Aufwendige Abklebe-Arbeiten sind aus diesem Grund bei diesem Material nicht so wichtig wie bei anderen Produkten.</p> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Die Schutzschicht ist relativ weich. Sie wird aber durch Regen und Schmutz normalerweise nicht abgewaschen.</li><li>- Weil das Material lösemittelfrei ist, muss es vor der Verarbeitung auf rund 50°C erwärmt werden. Dies ist mit einem gewissen Aufwand verbunden.</li><li>- Die Abtrocknung dauert außergewöhnlich lange: Durch den Einsatz auf der Straße und durch Luftzug kann die Abtrocknung aber deutlich beschleunigt werden. Das Fahrzeug sollte also relativ schnell nach der Behandlung wieder im Straßenverkehr eingesetzt werden (in den ersten Tagen lange Regenfahrten meiden).</li></ul>
--	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX UBS STRONG No. 2</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine Mischung aus Wachs und Fett.</li> <li>- Nach der Abtrocknung griff-feste schwarze Schutzschicht und deutlich fester als UBS STRONG No. 1.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für den Unterboden und die Radhäuser von Fahrzeugen. Deutlich fester als UBS STRONG No. 1, daher gut geeignet für die abrasiven Belastungen bei Radhäusern und bei Geländewagen.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Material enthält Lösemittel. Aus diesem Grund trocknet die Schutzschicht deutlich schneller als bei UBS STRONG No. 1.</li> <li>- Das Material sollte vor der Anwendung leicht erwärmt werden (z.B. über Nacht im Heizungsraum lagern). Gründlich aufrühren und für die Verarbeitung in 1-Liter-Kartuschen umfüllen.</li> <li>- Versprühen mit einer an der Düse einstellbaren Unterbodenschutzpistole.</li> </ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kann zur Not auch sehr gut direkt auf leichtem Rost aufgetragen werden. Die Rostschutzwirkung ist für ein lösemittelhaltiges Produkt hervorragend.</li> <li>- Nach der Abtrocknung relativ fest und stabil. Deshalb gut geeignet für Radhäuser und Geländewagen.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Schutzwirkung ist zwar hervorragend, erreicht die von UBS STRONG No. 1 aber nicht ganz. Aus diesem Grund empfehlen wir, nach der Abtrocknung am Unterboden einen Kantenschutz mit Rostschutzfett aufzutragen. Wir empfehlen TimeMAX 1500 Black Kantenschutz.</li> </ul>
---	---	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX COLOR</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine Mischung aus Schiffsfarbe und den Wirkstoffen aus unserem Rostschutzfett.</li> <li>- Griff-feste Unterbodenbeschichtung ähnlich einer Farbe.</li> <li>- In insgesamt zehn Farbtönen ab Lager lieferbar. Alle leicht matt seidenglänzend.</li> <li>- Wird nur für sehr saubere Untergründe empfohlen.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für den Unterboden und die Radhäuser von Fahrzeugen.</li> </ul> <p><b><u>Industrie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für den Schutz von Flächen.</li> </ul> <p><b><u>Schiffbau:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutz von Flächen innen und außen beim Schiff: Seewasserfest.</li> <li>- Je nach Belastung werden nacheinander meist drei Schichten aufgebracht. In der TimeMAX-Werkstatt nehmen wir hierfür unterschiedliche Farbtöne (meist grau und schwarz im Wechsel). So kann dann schnell erkannt werden, ob wirklich alle Stellen deckend behandelt worden sind.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für optimalen Langzeitschutz am Unterboden von Fahrzeugen setzen wir meist zwei unterschiedliche Produkte ein: Einen griff-festen <u>Flächenschutz</u> für den Unterboden und die Radhäuser, sowie einen anschließend aufgetragenen sogenannter <u>Kantenschutz</u>. Hier wird dann meist das Rostschutzfett TimeMAX 1500 Black Kantenschutz verwendet. Der zusätzliche Kantenschutz ist wichtig: Er ist kriechfähig und schützt die besonders empfindlichen Problemstellen am Unterboden. Gemeint sind hier Ecken, Kanten, Schweißnähte sowie Fugen und Falze.</li> </ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX COLOR</b> sowie die zweikomponentige Variante COLOR 2K Pro sind in unserem System die besten Rostschutzlacke. Sie bieten beide optimalen Langzeitschutz und müssen in der Regel nicht mehr erneuert werden.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Verarbeitung ist relativ zeitaufwändig, weil der Untergrund vorher sehr gut gereinigt werden muss. Außerdem muss alles, was am Unterboden nicht mit beschichtet werden soll, genau abgeklebt werden.</li> <li>- <b>TimeMAX COLOR</b> ist eine lösemittelhaltige Farbe und hat nach dem Abtrocknen eine relativ feste Oberfläche. In der TimeMAX Werkstatt wird anschließend oft noch</li> </ul>
---	---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In den Radhäusern und bei besonders hart beanspruchten Geländewagen kann nach <u>sehr gründlicher</u> Abtrocknung (Fingernagelprobe) anschließend noch der Steinschlagschutz TimeMAX BODY aufgetragen werden.</li> <li>- TimeMAX BODY gibt es in transparent (für farbigen lackierten Untergrund) und in schwarz (für schwarzen Untergrund).</li> </ul>		<p>ein weicheres Material wie z.B. TimeMAX UBS STRONG oder UBS HERO als Deckschicht aufgetragen (z.B. als Schutz vor Steinschlag).</p>
--	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX UBS Clear</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchsichtige lack-ähnliche Schutzschicht für lackierte und sehr saubere Unterböden. Wird oft bei frisch restaurierten Klassikern eingesetzt.</li> <li>- Bildet eine feste Schutzschicht und ist</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für lackierte und sehr saubere Kfz-Unterböden: Ideal für neue und frisch restaurierte Fahrzeuge.</li> <li>- Funktioniert notfalls auch auf leichtem Restrost. Mit <b>TimeMAX UBS Clear</b> kann bei angerosteten Fahrzeugen auch am</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX UBS Clear</b> ist innerhalb unseres Systems ein sogenannter Flächenschutz und wird bei Fahrzeugen am Rahmen, am Unterboden und in den Radhäusern aufgesprüht.</li> <li>- Der Untergrund muss sehr sauber sein: Wachs-, Öl- und Fettreste müssen entfernt</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unsichtbare aber trotzdem hochwirksame und feste Schutzschicht.</li> <li>- Freie Sicht auf den Unterboden und den Zustand der Bodenbleche! Schäden werden sofort erkannt.</li> </ul>
--	--	---	--

<p>trotzdem elastisch und griff-fest.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nimmt nach der Abtrocknung keinen Schmutz an und klebt nicht.</li> <li>- Deutlich schneller trocknend als UBS HERO No. 2.</li> </ul>	<p>Unterboden die Patina erhalten werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wird von einigen Kunden als Alternative zum ebenfalls klaren und sehr langsam trocknenden UBS HERO No. 2 eingesetzt. Der Rostschutz, die Temperaturbeständigkeit und die Kratzfestigkeit erreichen die Werte von UBS HERO No. 2 jedoch nicht ganz.</li> </ul>	<p>werden (Hochdruckreiniger).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wenn nötig säubern mit Lösemitteln. Wichtig: Zwischendurch immer wieder neue saubere Lappen nehmen.</li> </ul> <p><b><u>Reinigung vor der Behandlung:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nitroverdünnung oder schonender und besser: Silikonentferner und Bremsenreiniger.</li> <li>- Im Notfall bedingt geeignet: Hochprozentiger Schnaps wie z. B. Vodka oder Doppelkorn.</li> <li>- Nicht geeignet: Benzin und Terpentinersatz</li> </ul>	<p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zeitaufwendige Reinigung: Der Untergrund muss sauber sein, Fette, Wachse und Ölreste vor dem Auftragen gründlich entfernen. Weiße und saubere Lappen aus Baumwolle verwenden.</li> <li>- Solange noch Schmutz auf den weißen Lappen sichtbar ist: Lappen wechseln und weiterputzen!</li> </ul>
---	--	--	---

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX UBS HERO No. 1</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transparenter Wachs-Unterbodenschutz.</li> <li>- Wachsbeschichtung mit griff-fester Oberfläche.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für Neuwagen, restaurierte Klassiker und Wohnmobile.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bitte nach einem Tag Abtrocknung eine zweite Schicht aufbringen. Am besten mit abwechselnder Sprührichtung, z.B. zuerst von vorne</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einfache Anwendung: Geeignet für Profis und Selbstanwender.</li> </ul>
--	---	---	--

<p>Elastisch, klebt nicht. Etwas weicher als UBS HERO No. 2.</p>	<p><b><u>Industrie und Landwirtschaft:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für den temporären Schutz von Landmaschinen.</li> </ul> <p><b><u>Schiffbau:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Temporärer Schutz für Transporte an Deck. Kann später mit einem Hochdruckreiniger entfernt werden.</li> </ul>	<p>nach hinten und dann von hinten nach vorne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprühkopf der Pistole bitte auf „fein“ stellen. Wichtig: Jeweils dünne Schichten sprühen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dünne und transparente Schutzschicht. Der Untergrund bleibt sichtbar, Schäden können erkannt werden.</li> <li>- Die Schutzschicht wird nach längerer Abtrocknung griffest. Zugluft beim Trocknen ist hilfreich.</li> <li>- Ein wichtiger Vorteil, den viele unterschätzen: Die Schutzschicht kann bei Bedarf mit einem Hochdruckreiniger entfernt werden (hohe Temperatur plus Reinigungschemie).</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wenn die Beschichtung zu dick aufgetragen wird, kann die Schutzschicht leicht gelblich werden.</li> <li>- Die Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion und Abrieb ist nicht ganz so hervorragend wie bei anderen Produkten von TimeMAX. Im Produktsegment „Durchsichtiger Wachsunterbodenschutz“ bekommt unser UBS HERO No. 1 im Vergleich zu vergleichbaren</li> </ul>
--	--	--	--

			transparenten Schutzwachsen dennoch sehr gute Noten. Für die Radhäuser kann man bei sehr starker Belastung ergänzend in einem ersten Arbeitsschritt auch ein widerstandsfähigeres Produkt wie z.B. TimeMAX BODY nehmen.
--	--	--	---

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX UBS HERO No. 2</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transparenter Hochglanz-Unterbodenschutz.</li> <li>- Hitzebeständig bis rund 200°C. Auch für heiße Bauteile wie Motorblöcke (im unteren Bereich) geeignet.</li> <li>- Dünne, transparente Schutzbeschichtung mit griff-fester Oberfläche. Elastisch, klebt nicht.</li> <li>- Vergleich mit anderen transparenten Materialien wie TimeMAX BODY, UBS</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geeignet für wachsfreie und saubere Untergründe: Für Neuwagen, z.B. für die Unterböden von frisch restaurierten Klassikern und Neuwagen.</li> </ul> <p><b><u>Industrie und Landwirtschaft:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für den dauerhaften Schutz von Flächen und Bauteilen.</li> </ul> <p><b><u>Schiffbau:</u></b></p>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Material ist sehr dünnflüssig. Beim Auftragen kann es zu Läuferbildung kommen, weil das Material an senkrechten und glatten Flächen abrutscht. Die Verarbeitung erfordert daher ein gewisses Maß an Erfahrung.</li> <li>- Hilfreich für Erstanwender: Zunächst eine hauchdünne, „raue“ Tragschicht aufsprühen und diese halb durchtrocknen lassen. Gute Ergebnisse kann man hierbei erzielen, wenn man für die Tragschicht <b>UBS HERO</b> aus der Spraydose nimmt.</li> </ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dünne und transparente Schutzschicht. Der Untergrund bleibt sichtbar, Schäden können erkannt werden.</li> <li>- Die Schutzschicht wird nach relativ langer Abtrocknung über mehrere Tage griff-fest. Nach der vollständigen Trocknung ist sie sehr belastbar und kratzfest.</li> <li>- Die Rezeptur wurde</li> </ul>
---	--	---	--

<p>HERO No. 1 und UBS Clear: Besser beim Rostschutz und bei der Kratzfestigkeit. Trocknet jedoch nur langsam ab über mehrere Tage.</p>	<p>- Dauerhafter Schutz für Bauteile, die z.B. dem Seeklima ausgesetzt sind.</p>	<p>Durch die so verbesserte Haftung wird dann beim Auftragen der ersten Schicht das Abrutschen verhindert.</p> <p>- Dann bitte warten, bis das Material etwas angetrocknet ist. Erst dann nach ca. einem Tag Abtrocknung eine zweite Schicht aufbringen. Am besten mit abwechselnder Sprührichtung, z.B. zuerst von vorne nach hinten und dann von hinten nach vorne.</p> <p>- Sprühkopf der Pistole bitte auf „fein“ stellen. Jeweils sehr dünne Schichten sprühen.</p>	<p>bewusst so verändert, dass sie langsam trocknet. In dieser Zeit ist das Material sehr kriechfähig. So können auch Fugen und Spalten sehr gut gegen Korrosion geschützt werden: Das Material kriecht in die engen Fugen und wird erst dann fest.</p> <p>- Ein wichtiger Vorteil: Die Beschichtung mit <b>UBS HERO No. 2</b> kann bei Bedarf mit einem Hochdruckreiniger effektiv von Schmutz befreit werden. Sie ist sehr widerstandsfähig und widersteht bei der Reinigung auch relativ hohem Druck.</p> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <p>- Damit das Material, wie schon oben bei den Vorteilen beschrieben, über längere Zeit kriechfähig bleibt und in Fugen kriechen kann, haben wir die Viskosität im Vergleich zu alten Rezepturen verändert. Das Material ist sehr dünnflüssig. Aus diesem Grund ist die Verarbeitung anspruchsvoll. Damit beim Auftragen</p>
--	--	--	---

			<p>der ersten Schicht keine Läufer entstehen, sollte man zu Beginn eine <u>hauchdünne</u> „Klebschicht“ auftragen. Sehr gut geeignet ist hierfür <b>UBS HERO No. 2</b> als Spray.</p> <p>- Wie schon beschrieben, ist die Schutzschicht sehr robust und widerstandsfähig. Man muss bei der Verarbeitung aufpassen, dass alles, was nicht mitbehandelt werden soll, sorgfältig abgeklebt wird. Sprühnebel und Spritzer im Motorraum und außen auf dem Lack der Karosserie können später nur sehr schwer entfernt werden.</p>
--	--	--	---

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX 300 WAX</u></b></p> <p>- Festkörperreiches Rostschutzwachs.</p> <p>- Lösemittelhaltig, kann ohne Erhitzen verarbeitet werden. Eine</p>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <p>- Für den Unterboden, den Rahmen und die Radhäuser.</p>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <p>- Für optimalen Langzeitschutz am Unterboden setzen wir meist zwei unterschiedliche Produktgruppen ein: Einen griff-festen <u>Flächenschutz</u> für den Unterboden und die</p>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <p>- Kalte Verarbeitung: Eine Leichte Erwärmung auf rund 20°C reicht aus.</p>
--	---	---	--

<p>leichte Erwärmung auf rund 20°C reicht aus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relativ griff-fest und temperaturbeständig.</li> <li>- Geruch: Leichter Wachseruch, der aber nach dem Abtrocknen verschwindet.</li> <li>- Farbe: Hellbraun (eine Schicht).</li> </ul>	<p><b><u>Schiffbau:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für den Langzeitschutz von Flächen, z. B. in großen Hohlräumen.</li> </ul>	<p>Radhäuser, sowie einen anschließend aufgetragenen sogenannten <u>Kantenschutz</u> mit dem Rostschutzfett TimeMAX 1500 Black Kantenschutz. Dieser zusätzliche Schutz ist kriechfähig und schützt die besonders empfindlichen Problemstellen am Unterboden. Gemeint sind hier Ecken, Kanten, Schweißnähte sowie Fugen und Falze.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX 300 WAX</b> ist innerhalb unseres Systems ein sogenannter Flächenschutz und wird bei Fahrzeugen am Rahmen, am Unterboden und in den Radhäusern aufgesprüht.</li> <li>- Das Wachs ist thixotrop. Im kalten Zustand und nach längerer Lagerzeit kann es dickflüssig werden. Abhilfe: Erwärmung auf 20° bis 25°C und Schütteln oder noch besser aufrühren mit einem Akkuschauber und einem "Rührwerk" aus dem Baumarkt. Sehr hilfreich: 5 bis 10 % Terpentinersatz hinzugeben und mit dem "Rührwerk" verrühren.</li> <li>- Bei Hohlräumen in Schiffen wird ebenfalls mit <b>TimeMAX</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Funktioniert auch auf Untergründen, die nicht perfekt gereinigt werden können.</li> <li>- Enthält die Wirkstoffe aus unserem Rostschutzfett und bietet deshalb echten Langzeitschutz. Mehr Schutz kann ein kalt verarbeitbares Wachs unserer Ansicht nach nicht bieten.</li> <li>- Einfacher zu verarbeiten als TimeMAX COLOR. Grund: Weil das Material im feuchten Zustand leicht mit Lösemitteln abgewischt werden kann, muss das Fahrzeug nicht so aufwändig abgeklebt werden.</li> <li>- Das Material wird meist dünn aufgetragen. So bleibt die Schutzschicht transparent.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In den ersten Wochen leichter Wachseruch.</li> <li>- Wenn das Material in mehreren Schichten aufeinander zu dick aufgetragen wird, kann es bei extrem niedrigen Temperaturen zu Rissbildung</li> </ul>
---	---	---	---

		<p><b>300 WAX</b> gearbeitet. Auch hier schützen wir überall dort, wo es möglich ist, empfindliche und stark verrostete Stellen anschließend zusätzlich mit unserem Fett.</p> <p>- Tipp aus der TimeMAX-Werkstatt: Zumnächst eine erste Trag- und Klebschicht hauchdünn aufnebeln und antrocknen lassen. So wird für die nachfolgende Schicht die Haftung verbessert.</p>	<p>kommen. Dies gilt für alle Wachsprodukte, falls zu dick beschichtet wird.</p>
--	--	---	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX BODY</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hochwirksamer Steinschlagschutz.</li> <li>- Zweikomponentiges Produkt. Vor der Verarbeitung wird in das Material ein Härter eingerührt.</li> <li>- „Flummi“-Effekt mit selbständiger Rückverformung: Widersteht sogar Hammerschlägen</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ist unter dem Wagen nahezu unsichtbar: Lieferbar in transparent und schwarz (leicht matt, nicht glänzend).</li> <li>- Transparent wird bei farbig lackierten Unterböden und Radhäusern verwendet, schwarz bei schwarzem Untergrund. So bleibt die originale Optik in jedem Fall erhalten.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX BODY</b> ist ein sogenanntes 2K-Material. Vor der Verarbeitung wird in das Material ein Härter eingerührt.</li> <li>- Sehr wichtig: Nur auf Farbbeschichtungen auftragen, die komplett durchgetrocknet sind (Fingernagelprobe)! Dies gilt besonders für ein-komponentige Produkte, die langsamer trocknen (z.B. TimeMAX COLOR).</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hochwirksam gegen Steinschlag und sogar "schotterpisten-tauglich".</li> <li>- Lieferbar in schwarz und transparent. Am Unterboden und in den Radhäusern deshalb nahezu unsichtbar.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p>
---	--	--	---

<p>ohne Beschädigung.</p>		<p>- Auf unserer Startseite finden Sie etwas weiter unten bei „Neue Videos“ das Kapitel „Hier die wichtigsten Videos“. Hier zeigen wir Ihnen weiter unten den Film „TimeMAX BODY: Der Hammer-Test ...“. (oder diesen Titel bei YouTube im TimeMAX Kanal eingeben). In dem Beitrag demonstriert der bekannte Toyota-Fachmann und Motorjournalist Alexander Wohlfarth, wie widerstandsfähig unser Material ist. Ein mit TimeMAX BODY beschichtetes Testblech wird in dem Film eindrucksvoll mit einem Hammer bearbeitet.</p>	<p>- Die Verarbeitung ist relativ aufwändig und erfordert etwas mehr Geschick und Erfahrung als bei ein-komponentigen Produkten.</p>
---------------------------	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX COLOR 2K Pro</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korrosionsschutz und Schutzlack für besonders intensive Belastungen. Grundierung und Decklack in Einem.</li> <li>- Zweikomponentig: Mit extra Härter für schnellere</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beschichtung für Unterböden und Rahmen.</li> <li>- Kann auch als Außenlackierung der Karosserie eingesetzt</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wird als Grundierung und Decklack in Einem angewendet. Ein Rostschutzprimer ist nicht nötig!</li> <li>- Falls auf dem Untergrund noch alte Farbschichten vorhanden sind: Bitte unbedingt darauf</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimierte Haftung: Sehr gute Ergebnisse auch auf verzinkten Wohnmobilrahmen (recherchieren: „Netzmittelwäsche für Zink“), Aluminium, Hartplastik, GFK</li> </ul>
--	---	---	---

<p>Trocknung und nochmals verbesserte Standfestigkeit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Griff-feste Lackbeschichtung.</li> <li>- In vielen Farbtönen lieferbar.</li> </ul>	<p>werden.</p> <p><b><u>Schiffbau, Landwirtschaft und Industrie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Langzeit-Schutzlack für besonders intensive Belastungen.</li> </ul> <p><b><u>Offroad und Schotterpisten:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korrosionsschutz-Untergrund für unseren ebenfalls zweikomponentigen Steinschlagschutz TimeMAX BODY und viele andere 2K Schutzlacke.</li> </ul>	<p>achten, dass diese komplett durchgetrocknet sind. Gemeint sind hier besonders ein-komponentige Lacke, die nur langsam trocknen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alles was nicht mitbehandelt werden soll, muss gründlich mit Folie abgeklebt werden.</li> <li>- Sobald Farbe und Härter zusammengebracht werden, ist Eile geboten! Die Zeit, in der die Farbe nun verarbeitet werden kann, nennt man „Topzeit“. Je nach Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Luftzug kann die Farbe bis zu 4 Stunden verarbeitet werden.</li> <li>- Anwendung direkt auf Rost: In den ersten 15 Minuten nach dem Anmischen ist <b>COLOR 2K Pro</b> besonders dünnflüssig und kriechfähig. In dieser Zeit kann das Material auch sehr gut als „Reparaturfarbe“ direkt auf Rost eingesetzt werden. Diese erste Schicht bitte mit einem Pinsel kräftig in den rostigen Untergrund einarbeiten. Danach dann bitte wie gewohnt drei Schichten aufspritzen.</li> </ul>	<p>und beschichtetem Schichtholz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Material wird durch den Härter nochmals widerstandsfähiger: Es wird schlag- und kratzfester und auch langzeitstabiler gegenüber Benzin- und Dieselspritzern.</li> <li>- Kann auch als Außenlackierung der Karosserie eingesetzt werden: Besonders geeignet für LKW, Wohnmobile und Geländewagen.</li> <li>- Steinschlag-Schäden und Kratzer im Außenlack können relativ einfach durch Tupfen repariert!</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zweikomponentiges Produkt mit Härter: Die Verarbeitung ist wegen der Zugabe eines Härters etwas aufwendiger.</li> </ul>
--	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX 1500 Black Kantenschutz</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rostschutzfett für besonders empfindliche Stellen am Unterboden.</li> <li>- Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erwärmt.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zusätzlicher Schutz für bereits aufgetragenen Flächenschutz am Unterbodenschutz. Wird an empfindlichen Stellen aufgetragen. Wir empfehlen, den Kantenschutz als Extraschutz für Schweißnähte, Blechkanten und verdeckte Stellen, z.B. über dem Rahmen oder über dem Tank.</li> <li>- Besonders empfohlen für UBS STRONG No. 2, wenn das Material nach einem Tag abgetrocknet ist. Kann auch für UBS STRONG No. 1 verwendet werden. Hierbei muss jedoch darauf geachtet werden, dass das Material wirklich fest ist (mind. eine Woche warten, Fingerprobe).</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX 1500 Black Kantenschutz</b> ist eine Mischung aus den Materialien TimeMAX 1000 und TimeMAX 2000.</li> <li>- Alle anderen Eigenschaften und Empfehlungen siehe TimeMAX 1000 und TimeMAX 2000.</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterbodenschutz hat als feste Schutzschicht die Aufgabe, die Flächen und die Radhäuser zu schützen. Aus diesem Grund nennen wir ihn auch „Flächenschutz“. Für einen besonderen Schutz der Kanten wird aber zusätzlich ein Material benötigt, dass dazu in der Lage ist, zu kriechen. So werden auch Bereiche geschützt, die beim Verarbeiten nicht direkt erreicht werden können.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Fett hat in der ersten Zeit eine klebrige Oberfläche. Durch Staub von der Straße wird die Oberfläche nach einiger Zeit aber nahezu grifffest und klebt nicht mehr.</li> </ul>
---	---	---	--

## Produkte für den Hohlraumschutz

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX 1000</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stark kriechfähiges Rostschutzfett für Hohlräume.</li><li>- Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erwärmt.</li><li>- Wird mit einer hitzebeständigen Druckbecherpistole versprüht. Auch Aufpinseln ist möglich.</li><li>- Lösemittelfrei und daher nahezu geruchlos.</li></ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hohlräume unten an der Karosserie, die nicht so stark von der Sonne erwärmt werden und relativ kühl bleiben (Schweller und Bodengruppe).</li><li>- Für stark verrostete Hohlräume.</li><li>- Stark kriechfähig: Durchdringt Schmutz, Blattrost und alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech.</li></ul> <p><b><u>Industrie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stark verrostete Hohlräume bei Schiffen und Industriekonstruktionen.</li></ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Etwas dünnflüssiger und kriechfähiger als unser Universal-Rostschutzfett TimeMAX 2000.</li><li>- Bei sehr stark verrosteten Hohlräumen mit dickem Blattrost empfehlen wir als erste Schicht zusätzlich TimeMAX Speed Lotion No. 1.</li></ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Extreme Kriechfähigkeit.</li><li>- Auch geeignet für sehr stark verrostete Hohlräume.</li><li>- Durchdringt alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech.</li></ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>TimeMAX 1000</b> ist ein im kalten Zustand festes Fett. Zum Verarbeiten und Verspritzen muss das Material auf rund 110°C erhitzt werden. Tipps zur einfachen Verarbeitung gibt es auf unserer Startseite unter der Rubrik „Die wichtigsten Videos“ etwas weiter unten. Der Beitrag heißt "Rostschutz mit Fett - leicht gemacht" (oder diesen Titel bei YouTube im TimeMAX Kanal eingeben).</li></ul>
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wird bei Hitze im Sommer relativ weich. Könnte dann aus Türen und Hauben abtropfen. Deshalb setzen wir es meist nur unten an der Karosserie ein (Schweller und Bodengruppe).</li> </ul>
--	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt</b></p> <p><b><u>TimeMAX 2000</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rostschutzfett.</li> <li>- Im kalten Zustand fest, wird zum Verarbeiten erhitzt.</li> <li>- Wird mit einer hitzebeständigen Druckbecherpistole versprüht. Auch Aufpinseln ist möglich.</li> <li>- Lösemittelfrei und deshalb nahezu geruchlos.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unser Universalmaterial für Hohlräume.</li> <li>- Gute Haftung auch bei neuen Fahrzeugen, die noch nicht angerostet und deshalb innen noch rostfrei und glatt sind. Im Gegensatz zu vielen Produkten vom Wettbewerb haftet unser Fett auch an den senkrechten und glatten Flächen. Das Abtropfen im Sommer wird so minimiert.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei stark verrosteten Hohlräumen mit Blattrost empfehlen wir das nochmals kriechfähigere TimeMAX 1000.</li> <li>- Bei sehr stark verrosteten Hohlräumen nehmen unsere Kunden vorher zusätzlich das Penetrations-Öl TimeMAX Speed Lotion No. 1.</li> </ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchdringt alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech und schützt dort dann vor Korrosion.</li> <li>- Wenn das Material am Unterboden eines Fahrzeuges als zusätzlicher Kantenschutz eingesetzt wird, wird es innerhalb weniger Wochen schwarz. Bei dunklen oder schwarzen Unterböden ist der zusätzliche Schutz dann nach einigen Monaten nahezu</li> </ul>
--	--	--	---

	<p>- Stark kriechfähig: Durchdringt Schmutz, Blattrost und auch alte Hohlraumkonservierungen bis auf das Blech.</p> <p>- Wird bei uns in der Werkstatt auch am Unter- boden als zusätzlicher Kantenschutz eingesetzt.</p> <p><b><u>Industrie:</u></b></p> <p>- Auch im Industriebereich wird unser Universalmaterial verwendet. Bei Schiffen wird das Material z. B. für den Schutz von Hohlräumen eingesetzt.</p>		<p>unsichtbar.</p> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <p>- <b>TimeMAX 2000</b> ist ein im kalten Zustand festes Fett. Zum Verarbeiten und Verspritzen muss das Material auf rund 110°C erhitzt werden. Tipps zur einfachen Verarbeitung gibt es auf unserer Startseite unter der Rubrik „Die wichtigsten Videos“ etwas weiter unten. Der Beitrag heißt "Rostschutz mit Fett - leicht gemacht" (oder diesen Titel bei YouTube im TimeMAX Kanal eingeben).</p>
--	--	--	---

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX 200 WAX</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Festkörperreiches Rostschutzwachs.</li> <li>- Lösemittelhaltig, kann ohne Erhitzen verarbeitet werden. Eine leichte Erwärmung auf 20° bis 25°C reicht aus.</li> <li>- Wird mit einer einfachen Saugbecherpistole für den Hohlraumschutz versprüht.</li> <li>- Geruch: Leichter Wachsgeruch, der aber nach dem Abtrocknen verschwindet.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für neue Fahrzeuge und leicht rostige Hohlräume.</li> <li>- Unsere leistungsstarke Alternative zu unserem Rostschutzfett TimeMAX 2000.</li> <li>- Wird immer dann angewendet, wenn das Verarbeiten von heißem Fett zu aufwändig erscheint.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Wachs ist thixotrop. Im kalten Zustand und nach längerer Lagerzeit kann es dickflüssig werden. Abhilfe: Erwärmung auf 20° bis 25°C und Schütteln oder noch besser Aufrühren mit einem Akkuschauber und einem "Rührwerk" aus dem Baumarkt. Sehr hilfreich: 5 bis max. 10 % Terpentinersatz hinzugeben und dann mit dem "Rührwerk" verrühren.</li> </ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enthält die Wirkstoffe aus unserem Rostschutzfett und bietet deshalb echten Langzeitschutz.</li> <li>- Kann wesentlich einfacher als Rostschutzfett verarbeitet werden, weil es nicht erhitzt werden muss. Eine Erwärmung von 20° bis 25°C reicht aus.</li> <li>- Bildet im Hohlraum auch an senkrechten Flächen eine relativ dicke Schicht. Die Schutzschicht ist im Vergleich zu unseren Lotionen TimeMAX REVO LOTION No. 1 und No. 2 dicker.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Weniger kriechfähig als REVO LOTION No. 1 und No. 2.</li> <li>- Nicht so dauerelastisch wie unsere Fettprodukte, weil es Lösemittel enthält.</li> </ul>
--	---	---	---

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX REVO LOTION No. 1</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hohlraumschutz.</li> <li>- Kein Öl oder Wachs wie man es kennt, sondern eine Lotion: Kriecht wie Öl und haftet wie Wachs!</li> <li>- Rostschutz-Lotion mit hohem Ölanteil und weniger Wachs als bei REVO LOTION No.2.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für Pkw, Klassiker, Geländewagen und Wohnmobile.</li> <li>- Auch für ältere Fahrzeuge mit rostigen und verschmutzten Hohlräumen.</li> </ul> <p><b><u>Industrie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auch geeignet zum Hohlraumschutz bei Industriekonstruktionen.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generell gilt: Vor einer Rostschutz-Behandlung bitte Details zum Karosserieaufbau und zu den Hohlräumen recherchieren. Zunächst Wasserabläufe der Hohlräume öffnen. Rost und Schmutz evtl. mit Pressluft lockern/ausblasen, nicht mit Wasser (sonst warten bis wieder getrocknet).</li> <li>- Fahrzeug sollte trocken und nicht zu kalt sein: Gute Ergebnisse bei 10° bis 30°C.</li> <li>- Nach dem Abtrocknen des Materials die Wasserabläufe der Karosserie wieder öffnen.</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr hohe Kriechfähigkeit: Durchdringt Schmutz und Rost. Tiefe Penetration in Fugen und Spalten.</li> <li>- Gute Haftung auf Flächen.</li> <li>- Besonders hohe Ergiebigkeit: Relativ wenig Lösemittel, hoher Wirkstoffanteil.</li> <li>- Für echten Langzeitschutz und bei verschmutzten und angerosteten Hohlräumen bitte hohe Schichtstärken aufbringen. Im Gegensatz zu vielen anderen Produkten ist das Auftragen von hohen Schichtstärken möglich. Jede Schicht zwischendurch aber etwas abtrocknen lassen. Dann ist das Material sogar eine echte Alternative zu Rostschutzfett!</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p>
---	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwischen dem Aufbringen der Schichten einige Tage warten, da sonst die Gefahr besteht, dass das Material im Hohlraum auf der darunterliegenden Schicht abrutscht.</li> <li>- Das Material ist in den ersten Tagen sehr dünnflüssig und kriechfähig. Aus diesem Grund können an den Wasserabläufen in den ersten Tagen nach der Behandlung einige Tropfen Material austreten.</li> </ul>
--	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX REVO LOTION No. 2</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hohlraumschutz.</li> <li>- Kein Öl oder Wachs wie man es kennt, sondern eine Lotion: Kriecht wie Öl und haftet wie Wachs!</li> <li>- Rostschutz-Lotion mit hohem Wachsanteil und weniger Öl als bei REVO LOTION No.1.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für Pkw, Klassiker, Geländewagen und Wohnmobile.</li> <li>- Für Neufahrzeuge und gut erhaltene Gebrauchtwagen mit nur wenig Rost und Schmutz in den Hohlräumen.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generell gilt: Vor einer Rostschutz-Behandlung bitte Details zum Karosserieaufbau und zu den Hohlräumen recherchieren. Zunächst Wasserabläufe der Hohlräume öffnen. Rost und Schmutz evtl. mit Pressluft lockern/ausblasen, nicht mit Wasser (sonst warten bis wieder getrocknet).</li> <li>- Fahrzeug sollte trocken und</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr guter Flächenschutz in den Hohlräumen. Dennoch so kriechfähig, dass Fugen und Spalten penetriert werden.</li> <li>- Besonders hohe Ergiebigkeit: Relativ wenig Lösemittel, hoher Wirkstoffanteil.</li> <li>- Bildet im Hohlraum auch an</li> </ul>
---	--	---	---

	<p><b><u>Industrie:</u></b></p> <p>- Auch geeignet zum Hohlraumschutz bei Industriekonstruktionen.</p>	<p>nicht zu kalt sein: Gute Ergebnisse bei 10° bis 30°C.</p> <p>- Verträglich mit den meisten Gummidichtungen (z.B. am Scheibenrahmen, vorher bitte prüfen!).</p> <p>- Nach dem Abtrocknen des Materials die Wasserabläufe der Karosserie wieder öffnen.</p>	<p>senkrechten Flächen eine etwas dickere Schicht als das „verwandte“ Produkt TimeMAX REVO LOTION NO. 1. Noch größere Schichtstärken im Hohlraum lassen sich lediglich mit TimeMAX 200 WAX erreichen.</p> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <p>- Die Penetration in Fugen und Spalten ist nicht so stark wie bei REVO LOTION No.1.</p> <p>- Meist werden im Hohlraum ein oder zwei Schichten aufgebracht. Überbeschichtungen mit drei oder vier Schichten sollten vermieden werden.</p>
--	--	--	---

## Spezial-Produkte

<p><b>TimeMAX-Produkt</b></p> <p><b><u>TimeMAX Speed Lotion No. 1</u></b></p> <p>- Düninflüssiges und sehr stark kriechfähiges Penetrations-Öl für rostige Hohlräume und zum Versiegeln von Oberflächen.</p> <p>- Für stark rostige Kfz-Unterböden und zum Versiegeln von Holz-Unterböden bei Wohnmobilen und Wohnwagen.</p>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Hohlräume:</u></b></p> <p>- Wird verwendet, um in einem ersten Arbeitsschritt tief in Falze, Spalten, Schmutz und Blattrost einzudringen. Bei uns in der Werkstatt tragen wir bei stark verrosteten Hohlräumen zwei oder sogar drei Schichten auf. Zwischendurch sollte man die einzelnen Schichten abtrocknen lassen. Nachdem die Lösemittel ausgegast sind, kann man mit festeren Produkten wie z.B. Fett oder Wachs weiterarbeiten.</p> <p><b><u>Holzunterböden:</u></b></p> <p>- Bei Wohnwagen und Wohnmobilen wird das Penetrations-Öl eingesetzt, um unbeschichtete Holzböden zu behandeln. Das</p>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <p>- <b>TimeMAX Speed Lotion No. 1</b> ist ein sogenanntes Multifunktionsprodukt und wird in unserem System in mehreren Bereichen eingesetzt.</p> <p>- Nach dem Einsatz als Penetrations-Öl in Hohlräumen abtrocknen lassen, bevor im zweiten Schritt Wachs oder Fett eingesetzt wird.</p>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <p>- Düninflüssig und hochwirksam wegen der extremen Kriechfähigkeit. Kriecht sofort nach der Verarbeitung, benötigt hierfür keine Wärmeeinwirkung im Sommer. Im stark rostigen Hohlraum ideal als Penetrations-Öl vor einer weiteren Behandlung mit Fett oder Wachs.</p> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <p>- Damit das Material gut kriecht, ist es sehr dünnflüssig. Wenn es "solo", also ohne nachfolgende Konservierungsmaterialien wie Wachs oder Fett eingesetzt wird, muss es wegen der geringen Schichtstärke nach einiger Zeit erneuert werden.</p>
--	---	--	--

	<p>Holz kann dann keine Feuchtigkeit mehr aufnehmen. Besonders an den Kanten der Holzplatten ist dies wichtig.</p> <p><b><u>Oberflächen:</u></b></p> <p>- Zum temporären Versiegeln rostiger Stahlbleche, z. B. für Ausstellungen und Museen.</p>		
--	---	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX MOVE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Konzentriertes Spezialfett mit nochmals erhöhter Haftung und Kriechfähigkeit.</li> <li>- Relativ zäh, wird deshalb meist gepinselt und nicht verspritzt.</li> <li>- Lieferbar in kleinen 1-Liter-Dosen.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX MOVE</b> stammt von unserem Universalmaterial TimeMAX 2000 ab. Es ist ein Konzentrat aus diesem Material. Die wichtigste Eigenschaft von <b>MOVE</b> ist die erhöhte Haftung auf dem Untergrund. Weil es sehr zäh ist, wird es meist gepinselt und nicht mit Pressluft verspritzt.</li> <li>- Auf <a href="http://www.timemax.de">www.timemax.de</a> finden sich im Kapitel "Produkte" bei <b>MOVE</b> mehrere Anwendungsbeispiele (z.B. Scheibenrahmen und Karosserie-fugen).</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Da das Material sehr zäh ist, wird es gepinselt und nicht versprüht. Die meisten Anwender erwärmen vor der Verarbeitung aber nicht die ganze Dose. Oft wird so gearbeitet: Mit einem Heißluftföhn wird nur die obere Schicht in der Fettdose erwärmt. Das Material wird dann mit einem Pinsel aufgenommen und verarbeitet.</li> </ul>	<p><b>Vor -und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nochmals verbesserte Haftung und extreme Kriechfähigkeit in Kombination.</li> <li>- Sehr ergiebiges Konzentrat.</li> <li>- Einsatz überall dort, wo es um die maximale Haftung und nicht um einfache Verarbeitung geht.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kann nicht versprüht werden</li> </ul>
--	--	--	--

<p><b>TimeMAX-Produkt:</b></p> <p><b><u>TimeMAX PAINT REPAIR</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparaturfarbe, Rostschutzfarbe.</li> <li>- Funktioniert zur Not auch direkt auf Restrost.</li> <li>- Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau.</li> <li>- Weitere Farbtöne auf Anfrage.</li> </ul>	<p><b>Einsatz und Eigenschaften:</b></p> <p><b><u>Heim- und Garten:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rostige Gartenzäune, Gartenstühle und Ähnliches.</li> </ul> <p><b><u>Fahrzeuge:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roststellen am Unterboden und im Innenraum.</li> </ul> <p><b><u>Industrie:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roststellen bei Industriekonstruktionen, Brücken, Schiffen und Windkraftanlagen.</li> </ul>	<p><b>Bitte beachten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rost immer so gut wie möglich entfernen.</li> <li>- Angerosteter Stahl ist eine sehr unebene Fläche und mit einer Gebirgslandschaft zu vergleichen: Es gibt "tiefe Täler" und "hohe Spitzen". Um sowohl die tiefen Täler als auch die hohen Spitzen mit der Farbe zu benetzen, ist es wichtig, dass eine ausreichende Schichtstärke aufgetragen wird. Bei starkem Rost empfehlen wir mindestens drei Schichten. Wichtig: Die erste Schicht sollte mit einem Pinsel in den Untergrund hineingerieben werden. So werden auch die "Täler" erreicht.</li> </ul>	<p><b>Vor- und Nachteile:</b></p> <p><b><u>Vorteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unsere Rostschutzfarbe <b>TimeMAX PAINT REPAIR</b> funktioniert zur Not auch direkt auf Rost. Das oft mit vielen Nachteilen verbundene Sandstrahlen kann dann entfallen.</li> <li>- Sehr schnelles Abtrocknen.</li> </ul> <p><b><u>Nachteile:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TimeMAX PAINT REPAIR</b> ist eine Rostschutzfarbe und enthält deshalb relativ viel Penetrations-Öl. Das Produkt wird hauptsächlich am Unterboden und im Innenraum von Fahrzeugen eingesetzt. Es kann problemlos mit TimeMAX COLOR überlackiert werden. Bei anderen Decklackierungen kann es wegen der in unserer Rostschutzfarbe enthaltenen Ölen zu Haftungsproblemen kommen. Wir empfehlen deshalb als Deckschicht ausschließlich TimeMAX COLOR einzusetzen.</li> </ul>
---	---	--	---