

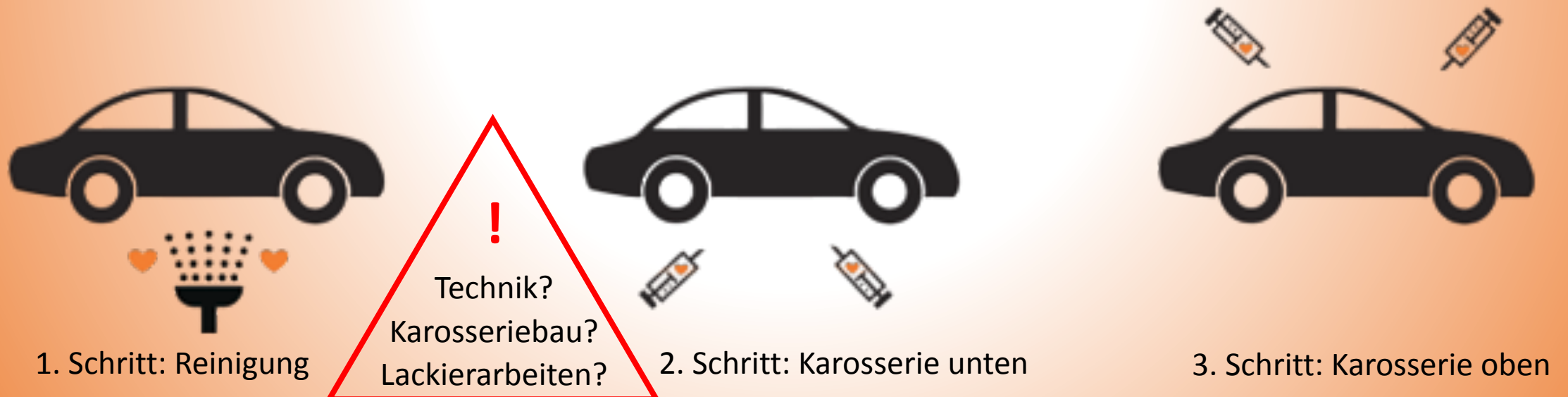
TimeMAX-Rostschutz bei einem Suzuki Jimny, Baujahr 2013



Die sogenannte „1. Diagnose“ bei uns in der Werkstatt: Zunächst wird der Wagen untersucht und geprüft.

In welchem Zustand ist die Karosserie? Welche Arbeitsschritte sind sinnvoll und notwendig?

Mit den Untersuchungsergebnissen erstellen wir einen „Lebensverlängerungsplan“ für das Fahrzeug.



1. Schritt: Reinigung

- ▶ **Demontage**
- ▶ **Reinigung mit Trockeneis**
- ▶ **Reinigung mit Hochdruckheißwasser und Chemie**



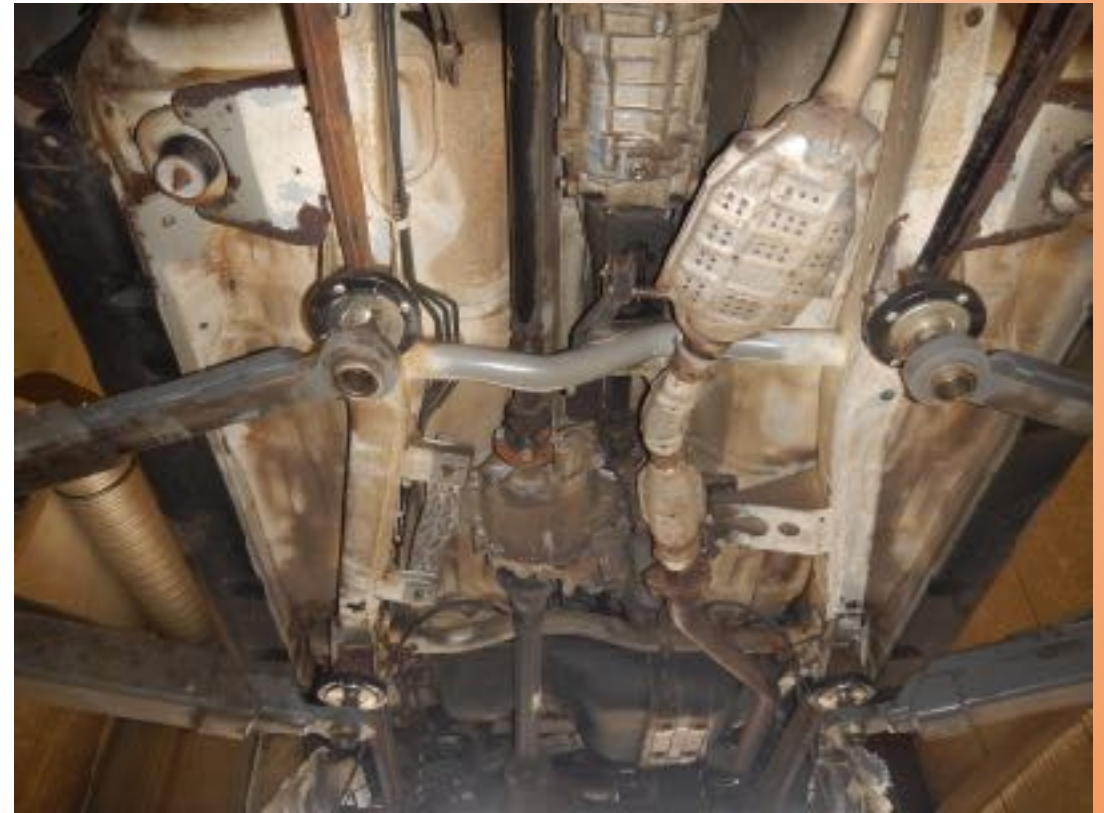
Trockeneisstrahlen:
vorher / nachher



Trockeneisstrahlen: vorher / nachher



Trockeneisstrahlen: vorher / nachher





Feine Ölreste, Salze
und Schmutz werden
anschließend mit
Hochdruckheißwasser
und Chemie entfernt.

2. Schritt: Karosserie „unten“

- ▶ Entrostungsarbeiten und Entfetten
 - ▶ Abkleben
- ▶ Partiiell Rostschutzfarbe TimeMAX PAINT REPAIR (1. + 2. Schicht)
 - ▶ Extraschutz TimeMAX COLOR (3. Schicht)
- ▶ Flächenschutz mit TimeMAX UBS STRONG No. 2 (2 Schichten)
- ▶ Kantenschutz mit TimeMAX 1500 in Schwarz
 - ▶ Hohlraumschutz mit TimeMAX 1000
 - ▶ Montage



**Mehraufwand
bei den
Entrostungsarbeiten**

**Stark
angerostete
Stellen manuell
entrostet**





Reparaturfarbe

"TimeMAX Paint Repair"

1. Schicht









A hand is holding a small white label with black text in front of a dark, crumpled surface, likely a car body. The background is dark with some light reflections.

· Reparaturfarbe

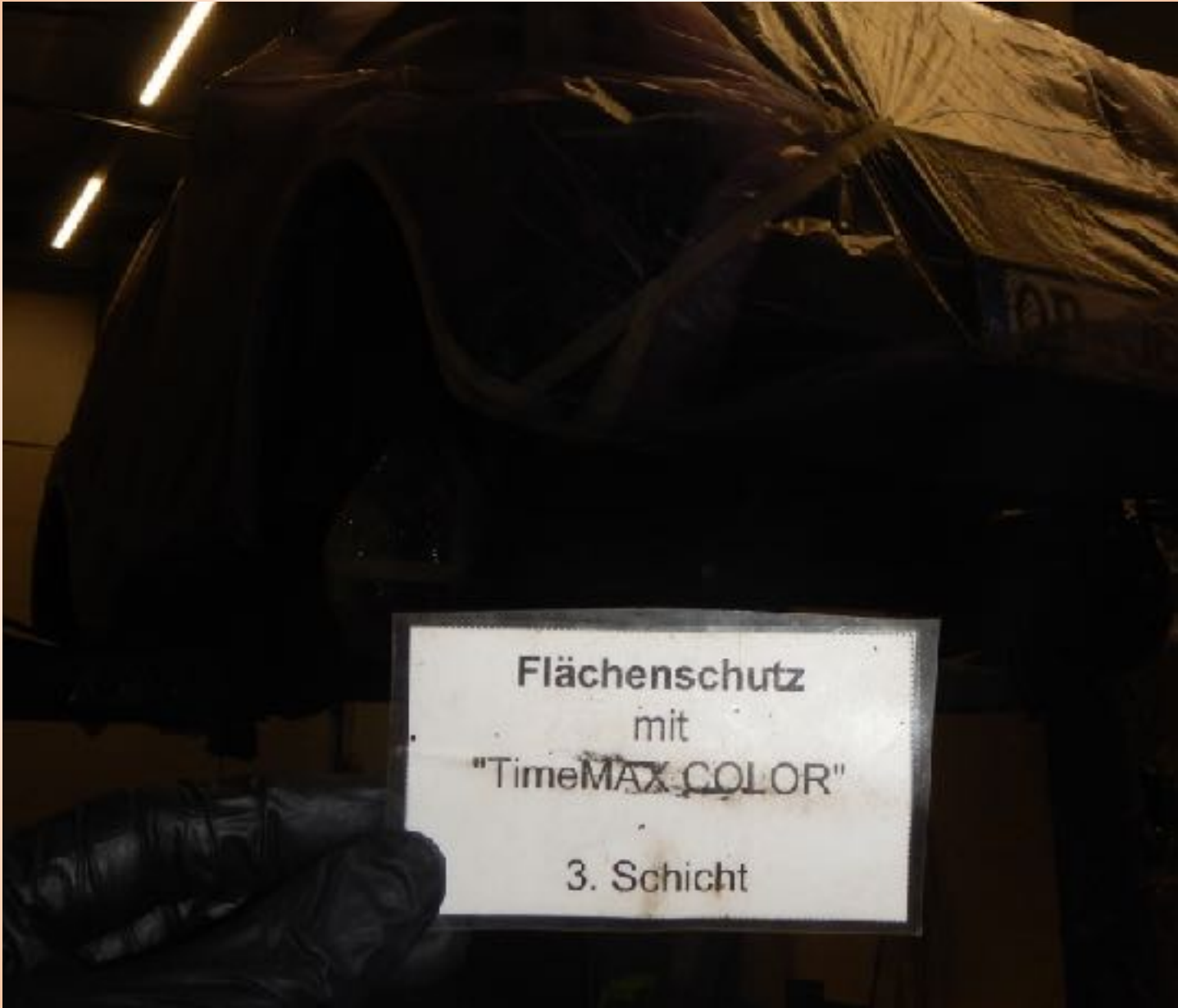
"TimeMAX Paint Repair"

2. Schicht









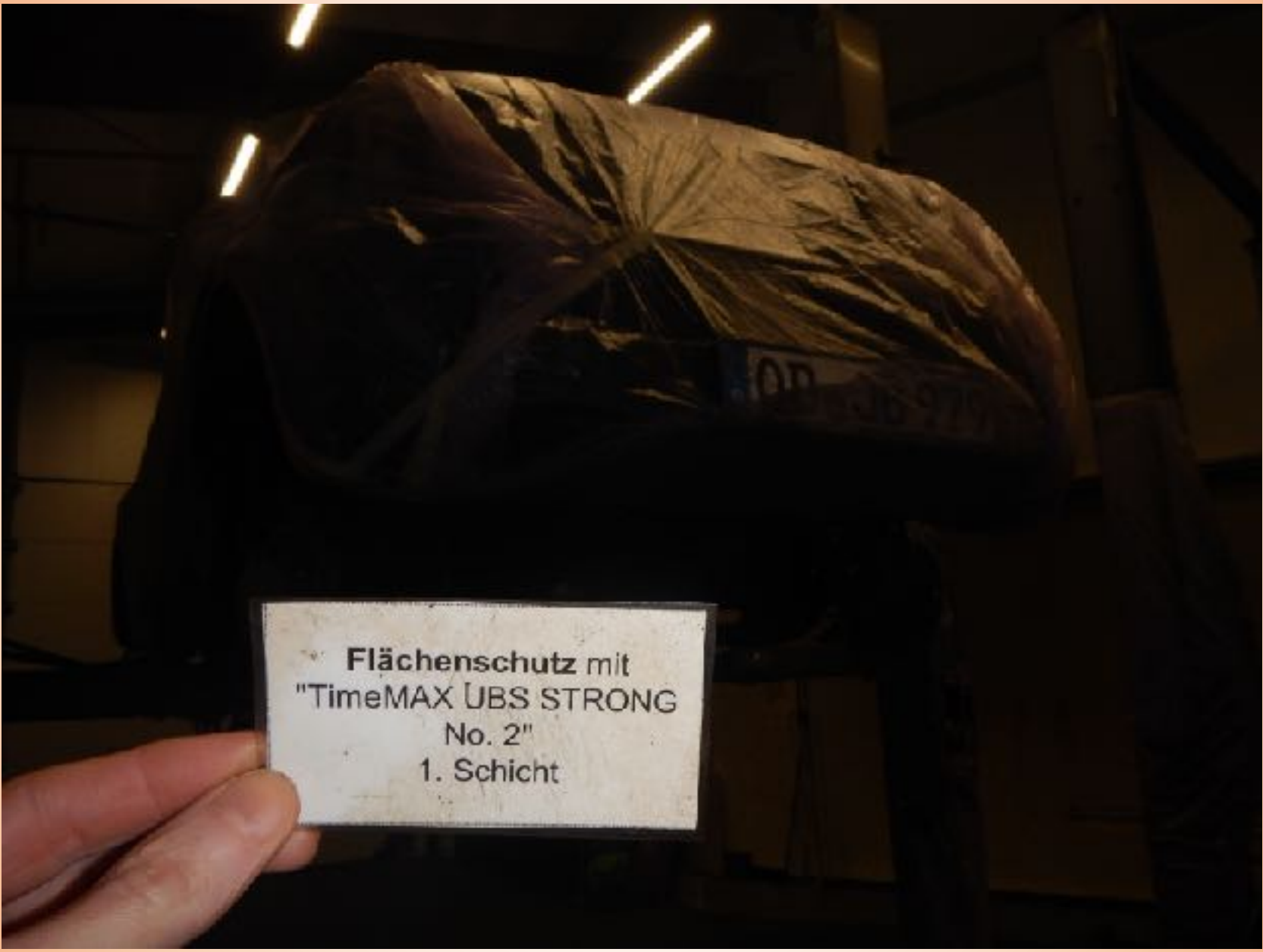
Flächenschutz
mit
"TimeMAX COLOR"

3. Schicht





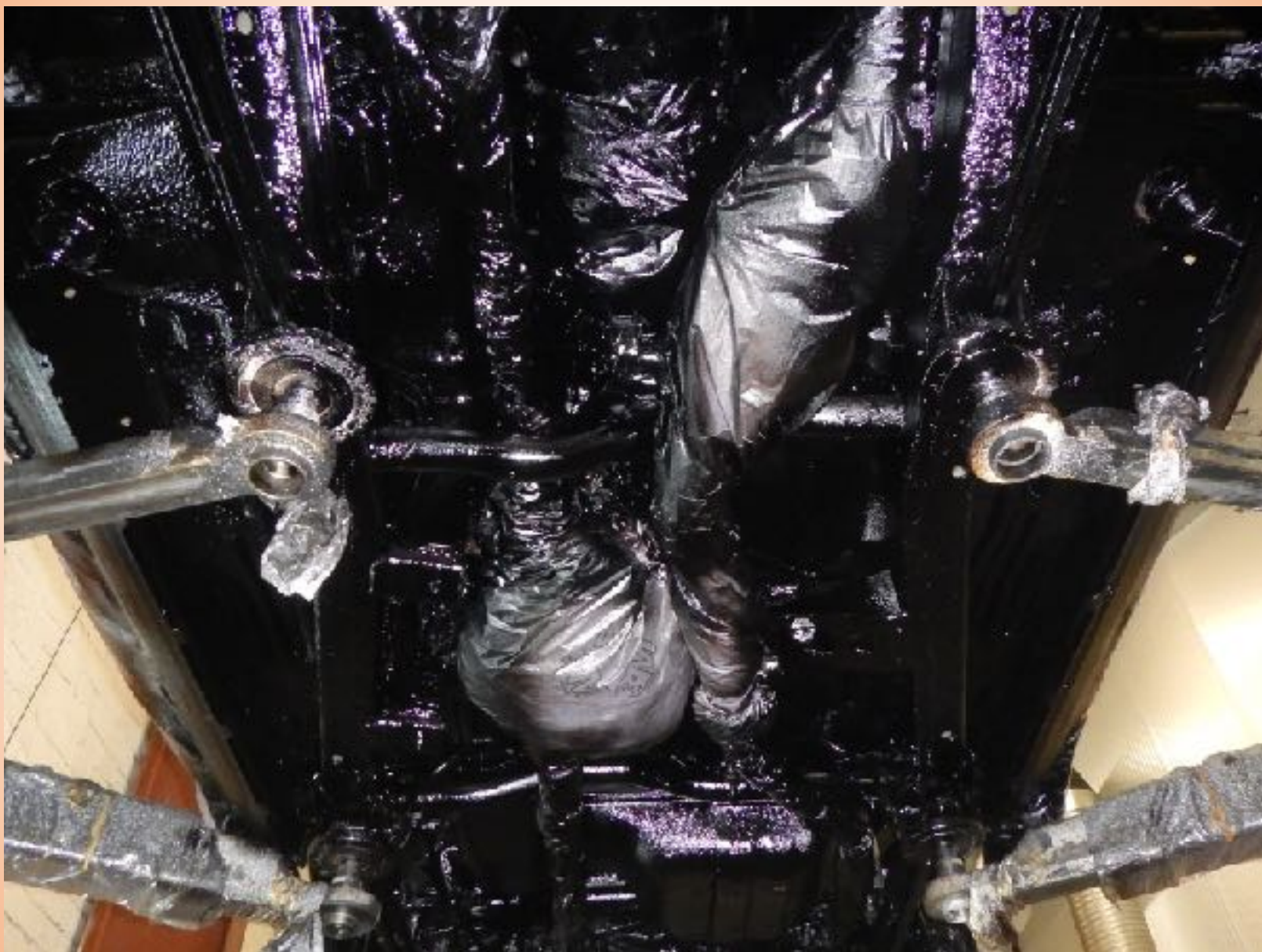


A hand is holding a white label with black text in the foreground. In the background, there is a large roll of translucent plastic film, likely a protective covering, which is partially unrolled. The setting appears to be a warehouse or industrial environment with some structural elements and lights visible in the dark background.

Flächenschutz mit
"TimeMAX UBS STRONG
No. 2"
1. Schicht















Kantenschutz
mit TimeMAX 1500
in Schwarz













3. Schritt: Karosserie „oben“

- ▶ **Demontage / Montage**
- ▶ **Hohlraumschutz mit TimeMAX 2000
und TimeMAX REVO LOTION No. 2**



Hohlraumschutz
mit
TimeMAX 2000















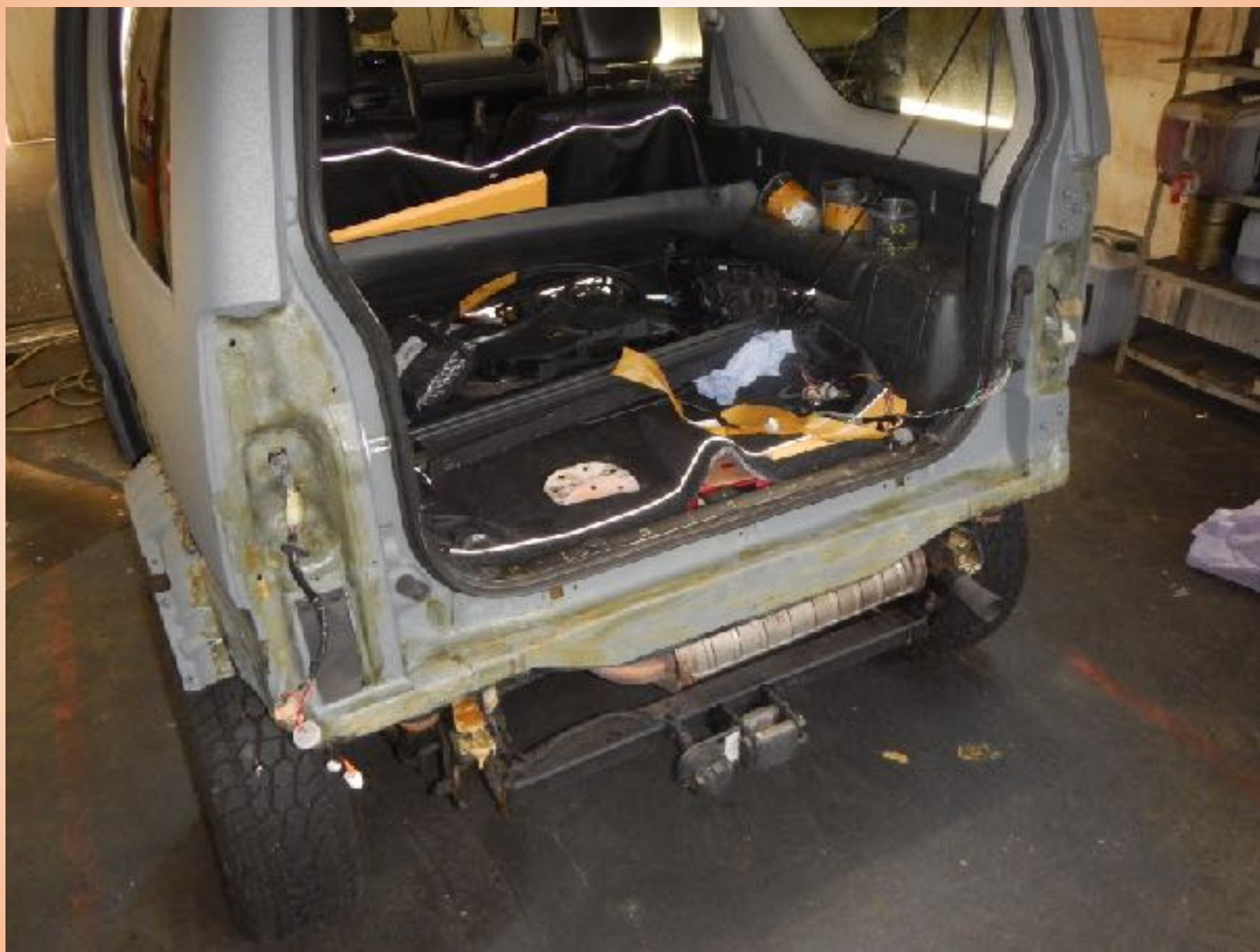












Unser Lack fürs Abenteuer: TimeMAX COLOR 2K Pro „Projekt Suzuki Jimny“

Weltneuheit: Die erste Lackierung, die man überall auf der Welt mit wenig Aufwand selbst reparieren kann: Einfach und unsichtbar reparieren (tupfen!).

Echter „Abenteuer-Lack“: Sehr robust gegen Rost, Abrieb und Kratzer. Einfache Anwendung, Grundierung und Decklack in einem.

Mit extra Härter für schnellere Trocknung und verbesserte Haltbarkeit.



Unser Lack fürs Abenteuer: TimeMAX COLOR 2K Pro „Projekt Suzuki Jimny“



Suzuki Jimny, Baujahr 2013



Die Verwandlung: Vom normalen Straßen-Jimny zum Abenteuer-Jimny!

Nach der Demontage: Die Oberflächen aller Anbauteile mit Schleifvlies anrauen. Hier auf Ecken und versteckte Bereiche achten, damit die Haftung später richtig gut wird.





Gute Erfahrungen haben wir mit Schleifvlies in „Very Fine“ (Körnung 280) oder „Ultra Fine“ (Körnung 600) gemacht.

Das Vlies gibt es von der Rolle, aber auch als einzelne Pads zu kaufen.

Anschleifen aller zu lackierenden Bereiche am Fahrzeug



Fahrzeug gründlich abkleben





Wir haben bei unserem Projekt einen Farbwechsel vom Originalfarbton auf Eisengrau durchgeführt. Deshalb haben wir auch die Einstiege und Türinnenseiten mit lackiert und entsprechend vorbereitet.

Wenn man im gleichen Farbton bleibt oder mit leichten Abweichungen leben kann, spart man sich hier einiges an Arbeit.

Flächen mit Silikontferner manuell entfetten







1. Schicht TimeMAX COLOR 2K Pro



Grundierung und Lack in einem: Einfacher geht es nicht.

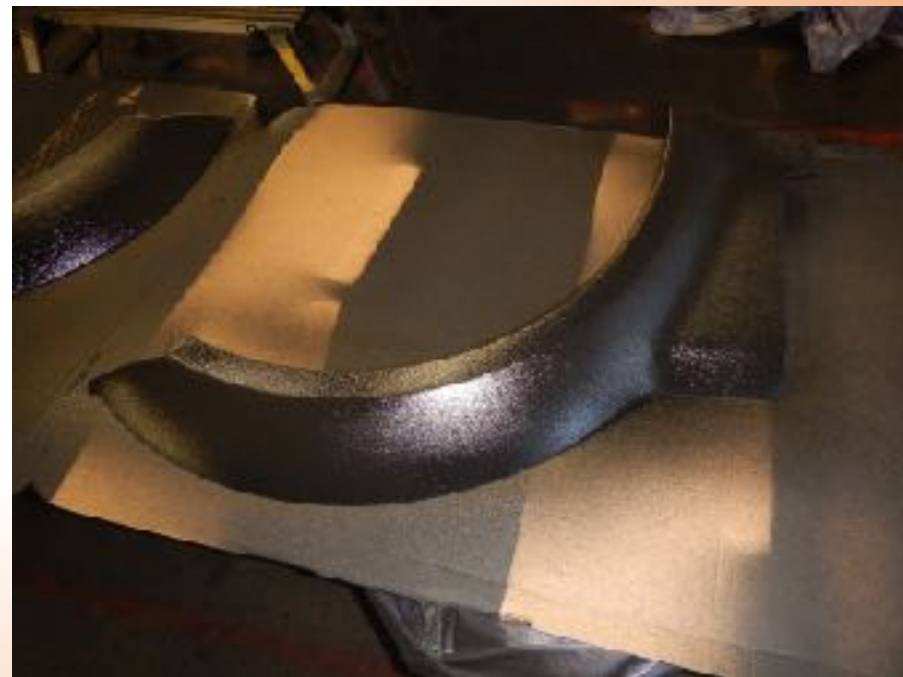




2. Schicht TimeMAX COLOR 2K PRO







Im Gelände keine Angst vor Macken und Kratzern: Jetzt hat der Suzuki Jimny einen robusten Außenlack, um jede Menge Abenteuer zu erleben!

