

# OFFROAD

Das 4x4-Magazin für die Freiheit auf Rädern



Quadix Buggy 800

## ZWergen-AUFSTAND

5/12



## Moderne Offroader mit Reduktion

++ NEWS ++ NEWS ++ NEWS ++

### BMW X3 xDrive20i



Der kleinste Benziner im Test

### AUTOSALON GENÈVE



### Highlights 2012

### VOLVO XC90 FACELIFT

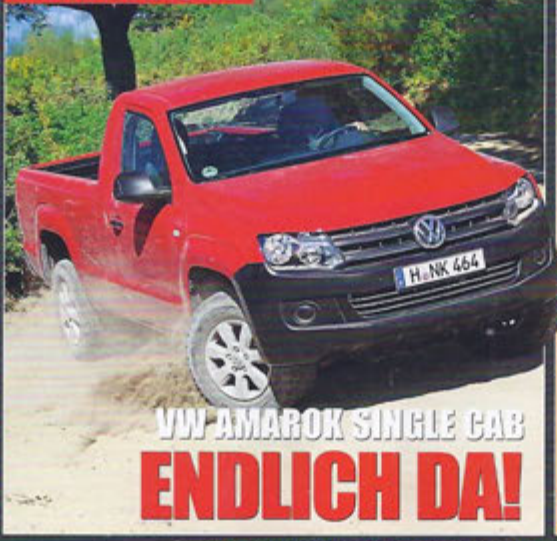


10 Jahre und kein bisschen müde

MERCEDES-BENZ ML | LAND ROVER DISCOVERY | TOYOTA LAND CRUISER | NISSAN PATHFINDER | MITSUBISHI PAJERO | VW TOUAREG

# MEGA-GELÄNDETEST

## FAHRBERICHT



## VW AMAROK SINGLE CAB ENDLICH DA!



Chevrolet Captiva vs. Renault Koleos

## GÜNSTIGES MITTELMASS

## REPORT

MALTEC Toyota



## RALLYE-RAID-EINSTEIGER

## STEINBEISSER TROPHY 2012



## TROCKENER SAISONSTART

## SERVICE KFZ-KONSERVIERUNG



## SO MACHEN'S DIE PROFIS

Panamericana

## EXPEDITION



## 23.000 KM IN 11 TAGEN

## GORMI open 2012

DAS ROOKIE-TEAM 2012 STEHT FEST!

## FIA-WORLDCUP



Baja Italia 2012

## KNALLHARTER EINSTAND



# TIME MAX®

RETTET KLASSIKER VOR ROST

## Für die Ewigkeit Toyota J15 Tune-up (Teil 2)

**Werkseitig schlecht versiegelt, Rost am Neuwagen? (K)ein Problem. Restaurator Gerd Cordes hat der braunen Pest den Kampf angesagt.**

Die zerstörerische Wirkung von Rost kennt Gerd Cordes genau. Als Restaurator weiß er, was bei Autos im Verborgenen blüht, wenn die Metallstruktur nicht ausreichend geschützt wurde. Deswegen widmet er sich seit Jahren der Entwicklung von Konservierungsfetten und Lacken für den Kfz-Unterboden. Er investiert viel in die Erprobung seiner Produkte: Aktuell sind Testbleche in Ballastwassertanks von Schiffen, waren im Wintereinsatz auf Hamburger Taxen, andere hängen an der Küste Helgolands. Extreme Witterungsbedingungen kommen Cordes gerade recht. Unser Projekt-Land Cruiser zählt nicht zu den Objekten, für die das Thema Konservierung und Rostschutz relevant sein mag. Dass aber speziell bei Neuwagen der Bedarf an

präventiven Maßnahmen besteht, offenbart unser J15. Der endoskopische Blick in die Hohlräume zeigt, dass die werkseitige Versiegelung nicht ausreicht! Sprayspuren statt einer geschlossenen Lackoberfläche – das Metall wurde nicht flächendeckend behandelt. Schon nach wenigen Offroadeinsätzen droht schlechende Rostentwicklung. Das Fahrwerk des Neuwagens zeigt ebenfalls Rostansätze. Deswegen haben wir uns für eine TimeMAX-Komplett-Kur entschieden: Alle Hohlräume (Karosserie und Fahrwerk) sollen mit Kriechfetten versiegelt werden, auf den Unterboden wird eine Schutzlackierung – mit einer elastischen und trotzdem extrem abriebfesten Beschichtung – aufgetragen. ■

T | F Kris Karathomas

### TIME MAX – KAMPE GEGEN DEN ROST

Die erfolgreichsten TimeMAX-Produkte in der Übersicht. Ihre Zusammensetzung und Wirkung.



Der Unterbodenschutz ist eine von TimeMAX stark modifizierte Schiffsfarbe. Als Basis dient ein altbewährtes, wieder neu entdecktes Rezept. Das Material ist umweltfreundlich und enthält kaum Lösemittel. Um die gewünschten Eigenschaften für den Unterbodenschutz „COLOR“ zu erzielen, wurden in die Farbe Öle und andere Beimengungen eingemischt, die dem Korrosionsschutzfett zu seinen hervorragenden Eigenschaften verhelfen.

Der Unterbodenschutz „COLOR“ ist aus diesem Grund auch sehr kriechfähig und dringt tief in den Rost ein. Wie auch die Korrosionsschutzfette, hat er zudem den Vorteil, zuverlässig auf dem Blech zu halten. Das Material eignet sich deshalb sehr gut sowohl für rostige als auch für neue Karosserien. TimeMAX COLOR ist in insgesamt 10 Farbtönen erhältlich. Das Material sieht aus wie ein dünner Originallack, ist aber perfekter Langzeitschutz mit ausgezeichneten Steinschlagschutz-Eigenschaften.





**1** Japanische Pyjama-party: Bevor die Arbeiten am Unterboden in Angriff genommen werden können, wird der Land Cruiser J15 sorgfältig in Schutzfolie verpackt.



**2** Nicht nur die komplette Karosserie wird gegen Sprühnebel isoliert, auch Auspuff, Motor und Getriebe verschwinden unter einer schützenden Folienschicht.



**3** Ungeahntes Manko: Der werksseitige Unterbodenschutz. Selbst der frisch vom Band gelaufene Neuwagen zeigt bereits Oberflächenrost an Achsbauanteilen und Rahmen.



**4** Vorarbeiten: Die Schuhputzbürste hat nur symbolischen Wert. Im Idealfall wird der Unterboden vor der Behandlung mit Trockeneis gestrahlt.



**5** Voranstrich für extreme Rostzonen: An rostigen Problemstellen wird der Unterbodenschutz fest mit einem Pinsel in den vorhandenen Rost „reingerieben“.



**6** Die Vorbehandlung rostiger Teile erfordert nicht den Abschleif bis aufs blanke Blech. Auf die angeraute Oberfläche wird dann COLOR Unterbodenschutz aufgetragen.



**7** Generalangriff: Die Sprühlackierung erfolgt – je nach Baugruppe – entweder mit einer groß bedüsten Lackierpistole oder einer Unterbodenschutzpistole mit kleiner Bedüsung.



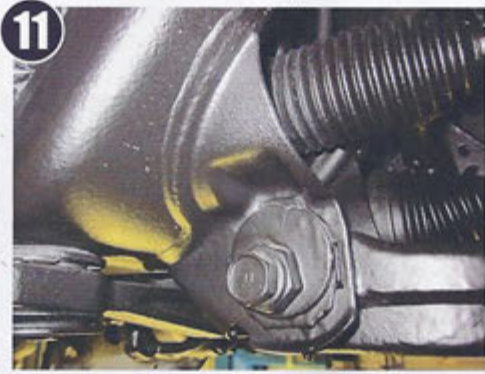
**8** Nach drei Sprüh-Durchgängen ist die Beschichtung fertig. Zwischen den einzelnen Arbeitsgängen müssen drei bis vier Stunden Zeit zum Ablüften liegen.



**9** Für die Analyse der Hohlräume benutzt der Fachmann ein flexibles Endoskop mit extrem hoher Lichtleistung – die schadhaften Stellen werden via Monitor angezeigt.



**10** Unauffällig: Wenn man den Farbton Schwarz wählt, kann man alle Leitungen mitbehandeln. Besonders Bremsleitungen sind durch Witterung stark korrosionsgefährdet.



**11** Auch die Achskörper werden mit dem extrem flexiblen und dauerhaft haltbaren Unterbodenschutz TimeMAX COLOR behandelt.



**12** Liebe zum Detail: Wenn Gerd Cordes ein Fahrzeug konserviert, bleiben die vorgegebenen Wasserabläufe – weil der Mann ganz genau weiß, wozu sie gut sind.





13



**Konservierung mit System:** Nicht nur Hohlräume werden gefettet, sondern auch Nähte und Falze. Das ist gerade bei Offroadfahrzeugen dringend zu empfehlen.

14



**Direkt nach der Behandlung** sind die gefetteten Bereiche deutlich erkennbar. Im Alltag sorgt Straßenstaub schnell dafür, dass der Unterboden einheitlich schwarz wird.

15



**Sorgfalt und Aufwand:** Bei TimeMAX nimmt man sich aller Hohlräume an. Wichtig: Die Demontage aller Verkleidungen. Hier wird der Bereich der A-Säule behandelt.

16



Die Konservierungsfette von Gerd Cordes haben drei Vorteile: Extreme Haftung, sehr gute Kriechfähigkeit und Wärmebeständigkeit, die verhindert, dass Fett abfließt.

17



Hier sieht man einen Ablauf nach der Behandlung. Er ist nicht nur offen geblieben, sondern wurde sogar leicht aufgebogen. Präventiver Rostschutz der wirksamen Art.

18



Hier gut sichtbar: Reihenweise Hohlräume, die nur sinnvoll behandelt werden können, wenn man Verkleidungen demontiert.

19



Beim Fetten achtet der Fachmann darauf, keine Schrauben oder andere Verbindungen zu fetten, an denen Werkzeuge irgendwann noch einmal Grip entwickeln müssen.

20



Auch darauf kann bei offengelegtem Arbeitsbereich geachtet werden: Elektrische Verbindungen wie Stecker und Kabel werden sorgfältigst ausgespart.

21



Gut sichtbar: Flächen können ungefettet bleiben. Nachhaltiger Rostschutz macht nur auf Nähten und Falzen Sinn. Dort muss das Fett dann allerdings in jede Ecke gelangen.

## WER STECKT HINTER TIMEMAX?



„Vom Mechaniker zum TV-Journalisten und wieder zurück in die Werkstatt“, so simpel erklärt Gerd Cordes seinen Werdegang. Der gelernte Schlosser und Kommunikationswissenschaftler arbeitete viele Jahre als Print- und Fernsehjournalist (u.a. Auto Bild/ARD Ratgeber Technik), bevor er sich 2004 mit TimeMAX selbstständig machte. Rostschutz beherrscht das Leben des Hamburgers bereits seit Ende der Achtziger. Sein Ziel war es seit jeher, ein geeignetes Produkt zu entwickeln, das die guten Eigenschaften von Konservierungswachs (leichte Verarbeitung, gute Haftung) und Fett (gute Kriechfähigkeit) vereint. Gerade wegen seiner langjährigen Erfahrung und seines nachhaltigen Forschens gilt Cordes vor allem in der Oldtimerszene als der Rostschutzpapst. In den vergangenen Jahren konnten seine Produkte in vie-

len Tests mit ersten Plätzen abschließen. Er tüftelt jedoch nicht nur an der Zusammensetzung seiner Produkte, er macht sich auch um deren Einsatz in der heimischen Werkstatt Gedanken. Aktuell in der Entwicklung sind Instruktionfilme, in denen er die Anwendung seiner Rostschutzmittel demonstriert – inklusive aller Fehler, die man als ungeübter Amateur beim Einsatz machen kann. Auch für individuelle Ansprüche wie Fette für extrem heiße oder kalte Regionen bietet TimeMAX Lösungen. Bei Bedarf mischt Gerd Cordes das perfekte Konservierungsfett für den speziellen Einsatzzweck.

**KONTAKT:** TimeMAX GmbH & Co. KG, Albert-Schweitzer-Ring 39, 22045 Hamburg, www.timemax.de, Tel.: 040-460 93 910