

# Langzeit- schutz für Dauerläufer.

**Der Name Porsche steht nicht nur für Sportlichkeit und Fahrspaß, sondern auch für besondere Wertstabilität. Das gilt für junge Gebrauchtwagen ebenso wie für Young- und Oldtimer. Zum einen war die Verarbeitung schon immer exzellent, zum anderen gilt der Korrosionsschutz in der Branche als vorbildlich, denn seit 1976 sind alle Porsche vollverzinkt.**

Bei besonderen Belastungen, wie z. B. bei dauerfeuchtem Klima und natürlich auch bei Klassikern, lohnt es sich aber dennoch über zusätzlichen Korrosionsschutz nachzudenken. Durch eine vorbeugende Behandlung kann sichergestellt werden, dass die automobilen Wertanlage langfristig keinen Schaden nimmt.

In Sachen Langzeitschutz hat sich in den vergangenen Jahren das TimeMAX-System einen Namen gemacht.

Die Hamburger Rostschutz-Spezialisten geben es ihren Kunden nach Abschluss der TimeMAX-Behandlung im „20-Jahre-Scheckheft-gegen-Durchrostung“ sogar schriftlich: Ziel jeder Behandlung ist echter Langzeitschutz.

Dabei ist es sogar fast egal, ob der Wagen 10, 20 oder sogar 30 Jahre alt ist, denn die Behandlung wirkt sowohl bei neuen als auch bei alten Autos. Herzstück des Schutzsystems ist ein lösemittelfreier Rostschutz auf Fett- und Wachsbasis.

Durch die kriechfähigen Fette und Wachse wird dem rostfördernden Sauerstoff in den Hohlräumen und am Unterboden der Zugang zum Metall versperrt.

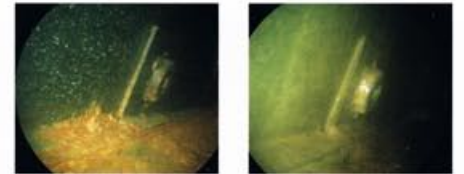


Ein wesentlicher Bestandteil des Systems greift aber vor der eigentlichen Rostschutzbehandlung: Die Diagnose. Gleich zweimal

kommt hier modernste Technik zum Einsatz. Als einzige Werkstatt in Deutschland setzt TimeMAX zur Hohlraumdiagnose flexible Videoendoskope ein. Bei der Reise durchs Innere der Karosserie können die Kunden sogar zuschauen. Auch bei der Behandlung des Unterbodens setzt TimeMAX auf moderne Technik. Alter und rissiger Unterbodenschutz wird mit Trockeneis effektiv aber dennoch schonend abgestrahlt.

## Trockeneis- strahlen.

Für Klassiker und Youngtimer kann alter und rissiger Unterbodenschutz sehr gefährlich werden. Wenn das Material alt und rissig wird, dringt Feuchtigkeit ein und verursacht unbemerkt Rost. Das Abstrahlen mit Trockeneis ist die mit Abstand effektivste und zugleich schonendste Methode zur Entfernung von altem Unterbodenschutz. Der Lack und das Blech werden nicht beschädigt.



**Ein Blick durch das Video-Endoskop:  
So sieht ein Hohlraum vor und nach der  
Behandlung aus.**

Nur weil es durch die Endoskopie und das Trockeneisstrahlen möglich geworden ist, versteckte Schäden zu erkennen, funktioniert der Schutz auch über lange Zeiträume.

Alle Schäden werden fotografiert und im Scheckheft eingetragen. Im Abstand von zwei Jahren wird mit dem Endoskop kontrolliert. Anschließend gibt es einen Stempel im Scheckheft.



Beispiel Porsche 356 B Roadster von 1961:  
Alter und versprödeter Unterbodenschutz wird schonend mit Trockeneis entfernt.

